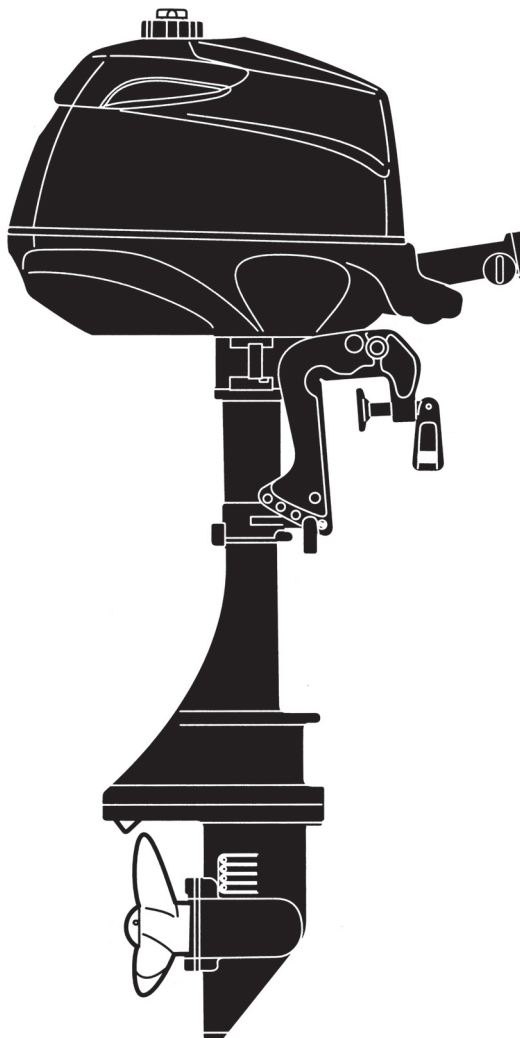


ORIJINAL KULLANMA KILAVUZU



TOHATSU

MFS 2.5B
MFS 3.5B

OB No.003-11109-3AG1

ENOM00001-0



DIŞTAN TAKMALI MOTORU KULLANMADAN ÖNCE BU KILAVUZU OKUYUN. BU KILAVUZDA VERİLEN AÇIKLAMALARA VE GÜVENLİK ÖNLEMLERİNE UYULMAMASI CİDDİ YARALANMALARA YA DA ÖLÜME NEDEN OLABİLİR. DAHA SONRA BAŐVURMAK ÜZERE BU KILAVUZU GÜVENLİ BİR YERDE SAKLAYIN.

Telif Hakkı © 2017 Tohatsu Corporation. Tüm hakları saklıdır. Bu kılavuzun hiçbir kısmı, önceden Tohatsu Corporation'ın yazılı izni alınmadan hiçbir yöntemle ya da hiçbir araçla çoğaltılamaz veya başkasına iletilemez.

TOHATSU DIŞTAN TAKMA MOTOR

ENOM00006-A

Siz Sayın Müőterimiz

TOHATSU dıőta takma motor tercih ettiğiniz için teőekkür ederiz. Artık size yıllar boyu hizmet edecek mükemmel bir dıştan takma motorun sahibisiniz.

Bu kılavuzun sonuna kadar okunması ve ilerideki bölümlerde açıklanan kontrol ve bakım prosedürlerinin dikkatle izlenmesi gereklidir. Dıştan takma motorla ilgili herhangi bir sorun yaőamanız durumunda, lütfen bu kılavuzun sonunda listelenmiş olan sorun giderme prosedürlerini izleyin. Eğer sorun devam ederse, yetkili bir TOHATSU servis atölyesine ya da bayisine başvurun.

Dıştan takma motoru kullanan herkesin başvurabilmesi için lütfen bu kılavuzu her zaman dıştan takma motorla aynı yerde bulundurun. Dıştan takma motorun başkasına satılması halinde bu kılavuzun yeni mal sahibine verilmesini sağlayın.

Dıştan takma motorunuzla keyifli günler geçirmenizi ve tecneçilik maceralarınızda bol Őans dileriz.

TOHATSU CORPORATION

ENOM00113-0

AB UYGUNLUK BEYANI (DoC)

Bu ürün Avrupa Parlamentosu yönetmeliğinin belirli bir kısmını karőılamaktadır. DoC içeriğinde aşağıdaki bilgiler bulunmaktadır;

- Üreticinin Adı ve Adresi.
- Uygulanan toplumsal yönetmelikler
- Referans standartlar
- Ürünün açıklaması. (Model adı ve seri numarası)
- Sorumlu kişinin imzası (Adı / Unvanı / Tarih ve yer bilgisi).

ENOM00002-0

MAL SAHİBİNİN KAYDEDİLMESİ VE TANIMLANMASI

Bu ürünü satın aldığınızda, GARANTİ KARTININ doğru ve eksiksiz bir Şekilde doldurulmasını ve üzerinde belirtilen adrese posta yoluyla gönderilmesini sağlayın. Bu GARANTİ KARTI sizi ürünün resmi mal sahibi olarak tanımlar ve garanti kaydınızın yapılmasında kullanılır.

EĞER BU PROSEDÜR İZLENMEZSE, YÜRÜRLÜKTEKİ YASALARIN İZİN VERDİĞİ ÖLÇÜDE, DIŞTAN TAKMA MOTORUNUZ BU KISITLI GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA KALACAKTIR.

ENOM00003-0

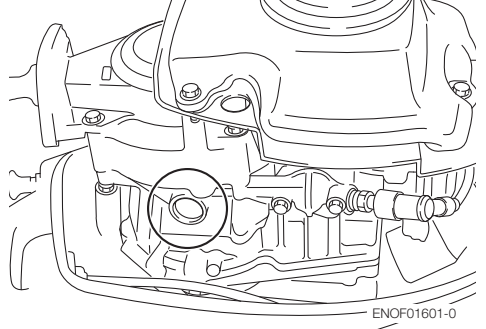
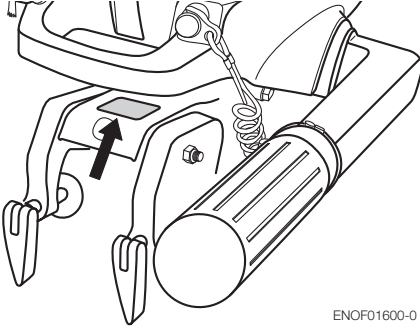
TESLİMAT ÖNCESİ KONTROL

Teslim almadan önce, bu ürünün yetkili bir TOHATSU bayisi tarafından kontrol edilmiş olduğundan emin olun.

ENOM00005-A

Seri Numarası

Dıştan takma motorun seri numarasını (hem şaft montaj ayağının hem de silindir blokunun üzerinde gösterilmiştir) lütfen aşağıdaki boşluğa kaydedin. Bu seri numarası parça siparişi yaparken ve teknik talepler ya da garanti talepleri ihtiyacı halinde gerekli olacaktır.



Seri Numarası:

Satın alma tarihi:

ENOM00007-0

NOT: TEHLİKE/UYARI/DİKKAT/Not

Montaj, kullanım veya dıştan takma motorunuzda başka herhangi bir işlemden önce, Kullanım Kılavuzunu iyice okuyup anlamanız ve verilen tüm açıklamaları dikkatle izlemeniz gereklidir. Özellikle özen gösterilmesi gereken bilgiler "TEHLİKE", "UYARI", "DİKKAT" ve "Not" kelimeleri ile belirtilmiştir. Dıştan takma motorun her zaman güvenli bir şekilde çalışması için bu tür bilgilere daima daha fazla dikkat edin.

ENOW00001-0

TEHLİKE

Uyulmaması halinde ciddi yaralanmalara veya ölüme ve mal kaybına neden olması muhtemel durumları belirtir.

ENOW00002-0

UYARI

Uyulmaması halinde ciddi yaralanmalara veya ölüme ya da mal kaybına neden olabilecek durumları belirtir.

ENOW00003-0

DİKKAT

Uyulmaması halinde yaralanmalara ya da mal kaybına neden olabilecek durumları belirtir.

ENON00001-0

Not

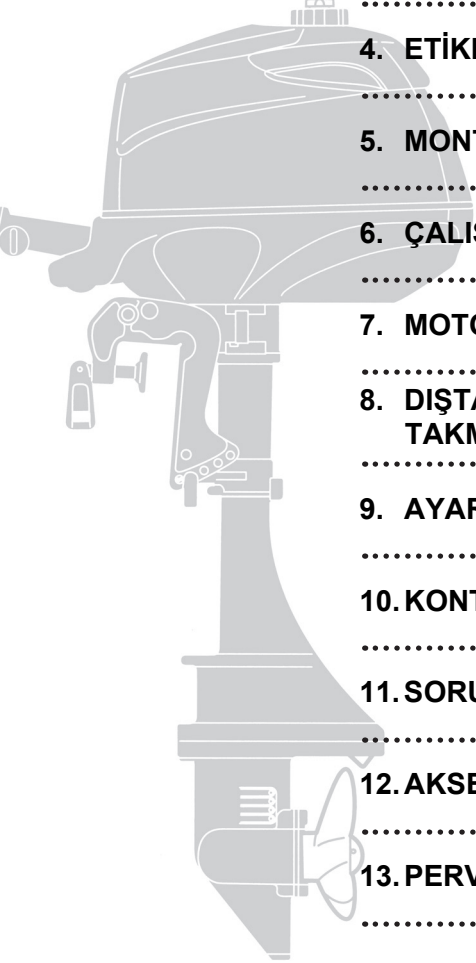
Bu açıklamalarda, dıştan takma motorun kullanımı veya bakımını kolaylaştıracak veya önemli noktaların anlaşılmasını sağlayacak özel bilgiler verilmektedir.

İÇİNDEKİLER

| | |
|---|-----------|
| 1. GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ | 10 |
| 2. TEKNİK ÖZELLİKLER | 12 |
| 3. PARÇANIN ADI | 14 |
| 4. ETİKETLERİN YERLERİ | 15 |
| 5. MONTAJ | 18 |
| 1. Dıştan takma motorun tekneye montajı | 18 |
| 6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ HAZIRLIKLAR | 20 |
| 1. Yakıt kullanımı | 20 |
| 2. Yakıt doldurma | 21 |
| 3. Motor yağı tavsiyeleri | 22 |
| 4. Devreye alma | 23 |
| 7. MOTORUN ÇALIŞMASI | 24 |
| Çalıştırmadan önce | 24 |
| 1. Yakıt beslemesi | 24 |
| 2. Motoru çalıştırma | 24 |
| 3. Motoru ısıtma | 28 |
| 4. İleri, geri ve hızlanma | 28 |
| 5. Motoru durdurma | 30 |
| 6. Dümen | 31 |
| 7. Trim açısı | 32 |
| 8. Yukarı ve aşağı yatırma | 33 |
| 8. DIŞTAN TAKMA MOTORU SÖKME VE TAŞIMA | 35 |
| 1. Dıştan takma motoru sökme | 35 |
| 2. Dıştan takma motoru taşıma | 35 |
| 3. Sürükleme | 36 |
| 9. AYARLAMA | 38 |
| 1. Dümen Sıklığı | 38 |
| 2. Gaz kelebeği kolu sıklığı | 38 |
| 10. KONTROL VE BAKIM | 39 |
| 1. Günlük Kontrol | 40 |
| 2. Periyodik Kontrol | 44 |
| 3. Sezon sonunda saklama | 52 |
| 4. Sezon öncesi kontrol | 54 |
| 5. Dıştan takma motorun suya batması | 54 |
| 6. Soğuk hava önlemleri | 55 |
| 7. Su altındaki cisme çarpma | 55 |
| 8. Yardımcı dıştan takma motoru çalıştırma | 55 |
| 11. SORUN GİDERME | 56 |
| 12. AKSESUAR SETİ | 58 |
| 13. PERVANE TABLOSU | 59 |

■ DİZİN

| | |
|---------------------------------------|----|
| 1 GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ | 1 |
| 2. TEKNİK ÖZELLİKLER | 2 |
| 3. PARÇANIN ADI | 3 |
| 4. ETİKETLERİN YERLERİ | 4 |
| 5. MONTAJ | 5 |
| 6. ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ HAZIRLIKLAR | 6 |
| 7. MOTORU ÇALIŞTIRMA | 7 |
| 8. DIŞTAN TAŞMA MOTORU SÖKME VE TAKMA | 8 |
| 9. AYARLAMA | 9 |
| 10. KONTROL VE BAKIM | 10 |
| 11. SORUN GİDERME | 11 |
| 12. AKSESUAR SETİ | 12 |
| 13. PERVANE TABLOSU | 13 |



GENEL GÜVENLİK BİLGİLERİ

ENOM00009-0

TEKNENİN GÜVENLİ KULLANIMI

Teknenin işletmecisi/kaptanı olarak, teknemizle açılanların ve sizin çevrenizde bulunan diğer teknelerde bulunan kişilerin güvenliğinden ve bölgesel tekneçilik yönetmeliklerine uyulmasından siz sorumlusunuz. Teknenin, dıştan takma motorun ve aksesuarlarının nasıl doğru bir şekilde çalıştırılacağı konusunda detaylı bilgilere sahip olmanız gereklidir. Dıştan takma motorun çalıştırma ve bakım işlemlerinin doğru bir şekilde yapılması hakkında bilgiler için lütfen bu kılavuzu dikkatle okuyun.

Suda bulunan ya da yüzen bir kişinin, düşük hızda olsa dahi kendisine doğru yaklaşan bir motorlu tekne görmesi durumunda uzaklaşmak için harekete geçmesi oldukça zordur. Bu yüzden teknemiz suda bulunan insanların yakınlarında bulunuyorken, dıştan takma motorun boşa alınması ya da kapatılması gereklidir.

ENOW00005-0

**UYARI**

SUDA BULUNAN BİR KİŞİNİN HAREKET EDEN BİR TEKNEYE, DIŞLI KOVANINA, PERVA-NEYE YADA TEKNEYE YA DA DIŞLI KOVANINA SABİT OLACAK ŞEKİLDE MONTE EDİLMİŞ SERT BİR CİSİME TEMASI HALİNDE CİDDİ YARALANMA RİSKİ VARDIR.

ENOM00008-A

ACİL DURDURMA ANAHTARI

Acil Durdurma Anahtarı, durdurma anahtarı halatı çekildiğinde dıştan takma motoru durduracaktır. Operatörün tekneden düşmesi durumunda pervaneden dolayı yaralanma riskini en aza indirmek veya ortadan kaldırmak üzere, durdurma anahtarı halatının dıştan takma motorun operatörüne bağlanması gereklidir.

Acil Durdurma Anahtarı Halatını kullanmak operatörün sorumluluğundadır.

ENOW00004-A

**UYARI**

Acil durdurma Anahtarının istem dışı aktif edilmesi (dalgalı denizlerde halatın çekilmesi gibi) yolcuların dengelerini kaybetmelerine ve hatta tekneden denize düşmelerine ya da dalgalı denizlerde, güçlü akımlarda veya yüksek hızlı rüzgarlarda güç kaybına neden olabilir. Demir atmış durumda iken kumandanın kaybedilmesi de başka bir potansiyel tehlikedir. Acil Durdurma Anahtarı Halatının istem dışı aktif edilmesini önlemek üzere durdurma anahtarı halatının 500 mm (20 inç) kısmı sarılmıştır ve en fazla 1300 mm (51 inç) uzunluğa kadar açılabilir.

ENOM00800-A

CAN YELEĞİ

Teknenin operatörü/kaptanı ve yolcusu olarak, tekne üzerinde bulunuyorken bir PFD (Can Yeleği) giymekten siz sorumlusunuz.

ENOM00010-0

SERVİS, YEDEK PARÇALAR VE YAĞLAYICILAR

Bu dıştan takma motorun servis ve bakım işlemlerinin sadece yetkili bir servis atölyesinde yapılmasını tavsiye ederiz. Orijinal parçalar ile orijinal veya tavsiye edilen yağlayıcılar kullanılması gereklidir.

ENOM00011-A

BAKIM

Bu dıştan takma motorun mal sahibi olarak, bu kılavuzun bakım bölümünü izleyerek doğru bakım prosedürlerinin uygulanmasından siz sorumlusunuz (Bkz. page 39). Güvenli kullanım için tüm güvenlik kontrollerini yapma ve bütün yağlama ve bakım açıklamalarına uyma konusu operatörün sorumluluğundadır. Lütfen yağlama ve bakım ile ilgili tüm açıklamalara uygun hareket edin. Öngörülen zaman aralıklarında, periyodik kontrollerin yapılması amacıyla motoru yetkili bir bayiye veya servis atölyesine götürmeniz gereklidir.

Bu dıştan takma motora doğru periyodik bakım ve gerekli işlemlerin yapılması sorun çıkmasını önleyecek ve toplam işletme maliyetlerinin düşük olmasını sağlayacaktır.

Karbonmonoksit Zehirlenmesi Tehlikesi

Egzoz gazında renksiz ve kokusuz bir gaz olan ve uzun süre solunması halinde ölümcül etkileri olabilecek karbonmonoksit bulunmaktadır.

Motoru asla kapalı bir alanda ya da havalandırması iyi olmayan bir alanda marşlamayın veya çalıştırmayın.

Benzin

Benzin ve buharları yüksek seviyede alev alabilen ve patlama riski bulunan maddelerdir. Benzin kullanırken çok dikkatli olun. Bu kılavuzu okuyarak, benzinin doğru kullanım yöntemleri hakkında bilgi sahibi olacaksınız.

TEKNİK ÖZELLİKLER

ENOM00810-A

MODEL ÖZELLİĞİ

| Model | | F2.5B | F3.5B |
|-----------------------|----|-------|-------|
| Tip | | MF | MF |
| Dayanak yüksekliği | S | I | I |
| | L | I | I |
| | UL | | |
| Yatırma Kolu | | I | I |
| Uzaktan Kumanda | | | |
| Ayrı yakıt deposu | | | |
| Tümleşik yakıt deposu | | I | I |
| Manüel yatırma | | I | I |

ENOM00811-A

MODEL ADI ÖRNEĞİ

F 3.5 BL

| F | 3,5 | B | L |
|--------------------------------------|-------------|------------|---|
| Model açıklaması | Beygir gücü | Ürün nesli | Şaft uzunluğu |
| F= Dört zamanlı D= İki zamanlı DI | - | A ve üzeri | S= Kısa 15 inç L= Uzun 20 inç UL= Ultra uzun 25 inç |

EENOM00201-0

2.5B, 3.5B

| Öge | MODEL | 2.5B | 3.5B |
|---|----------------------------|--|------------|
| Toplam Uzunluk | mm (inç) | 690 (27,2) | |
| Toplam Genişlik | mm (inç) | 363 (14,3) | |
| Toplam Yükseklik S-L | mm (inç) | ABD ve Kanada modeli hariç diğer modeller için 1029 (40,5) 1156 (45,5) | |
| | | ABD ve Kanada modeli için 1040 (40,9) 1167 (45,9) | |
| Dayanak Yüksekliği S-L | mm (inç) | 435 (17,1) | 562 (22,1) |
| Ağırlık S-L | kg (lb) | 18,4 (41) | 19,4 (43) |
| Güç | kW (ps) | 1,8 (2,5) | 2,6 (3,5) |
| Maks. Çalışma Aralığı | min ⁻¹ (rpm) | 4500-5500 | 5000-6000 |
| İleri Viteste Rölanti Devri | min ⁻¹ (rpm) | 1200 | |
| Boş Viteste Rölanti Devri | min ⁻¹ (rpm) | 1300 | |
| Motor Tipi | | 4 Zamanlı | |
| Silindir Sayısı | | 1 | |
| Çap x Kurs | mm (inç) | 55 x 36 (2,17 x 1,42) | |
| Silindir Hacmi | cm ³ (inç küp) | 85,5 (5,2) | |
| Egzoz Sistemi | | Pervane üstü egzoz | |
| Soğutma Sistemi | | Su soğutma | |
| Motor Yağlama Sistemi | | Sıçratma sistemi | |
| Marş Sistemi | | Manüel marşlama | |
| Ateşleme Sistemi | | Ateşleyici | |
| Buji | | NGK DCPR6E | |
| Trim Konumu | | 4 | |
| Motor Yağı | mL (fl.oz.) | API, SH, SJ veya SL, Yaklaşık 300 (10) | |
| Dişli Yağı | mL (fl.oz.) | Orijinal Dişli Yağı veya API GL5, SAE #80-90, Yaklaşık 180 (6,1) | |
| Yakıt | | Kurşunsuz normal benzin: Pompadan çıkışta 87 Oktan (91 oktan derecesinde yakıt arayın) | |
| Kavrama | | Çeneli kavrama sistemi (F-N) | |
| Yakıt Deposu Kapasitesi | L (ABD galonu) | 1,0 (0,26) Tümüleşik depo | |
| Dişli Düşürme Oranı | | 2,15 (13 : 28) | |
| Emisyon Kontrol Sistemi | | EM (Motor modifikasyonu) | |
| Operatör Ses Basıncı (ICOMIA 39/94) dB (A) | | 80,1 | |
| EI Vibrasyon Seviyesi (ICOMIA 38/94) m/s ² | | 8,9 | |

Açıklama: Bildirim gereksizdirin değişime tabi olan özellikler.

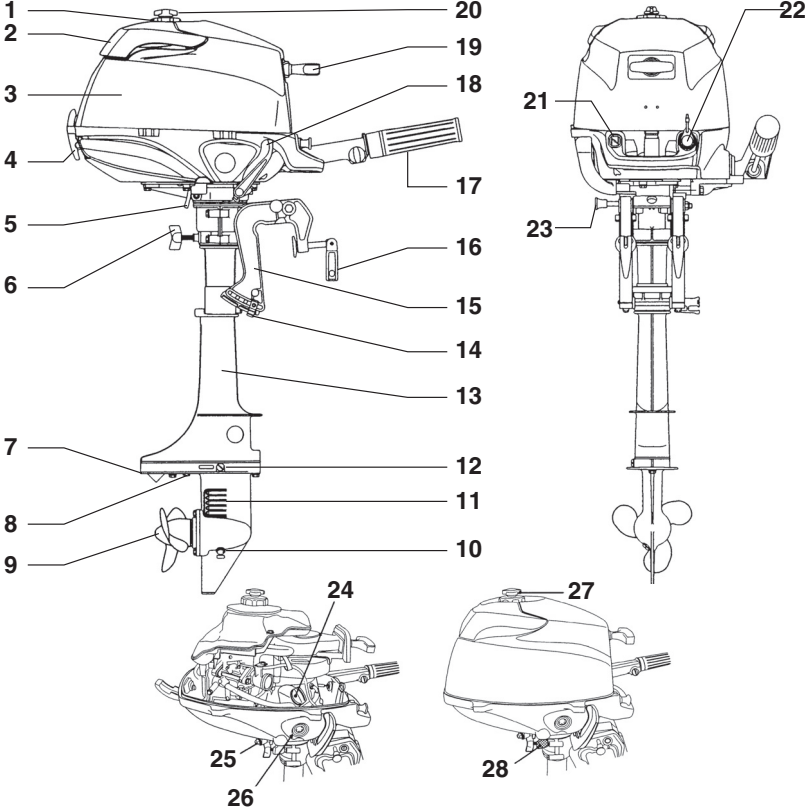
Tohatsu dıştan takma motorun anma gücü ISO8665 ile uyumlu olacak şekilde (pervane mili gücü) belirlenmiştir.

PARÇANIN ADI

ENOM00202-0

2.5B, 3.5B

3



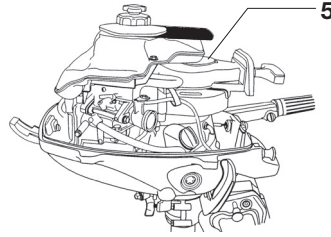
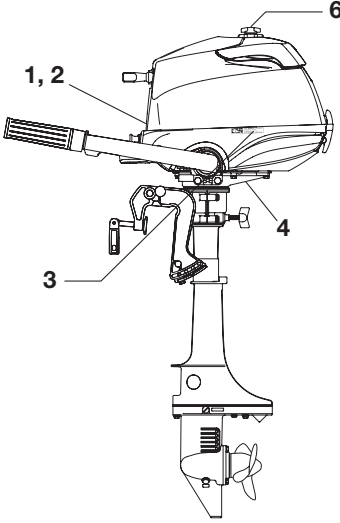
ENOF00201-0

- | | | |
|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| 1 Yakıt Deposu Kapağı | 13 Tahrik Mili Kovanı | 25 Motor Yağı Tahliye Tıpası |
| 2 Çok Fonksiyonlu Kol Tutacağı | 14 Baskı Mili | 26 Motor Yağı Seviye Göstergesi |
| 3 Üst Kapak | 15 Kısaç Braketi | 27 Hava Alma Vidası |
| 4 Kapak Kilidi | 16 Kısaç Vidası | 28 Yakıt Musluğu |
| 5 Soğutma Suyu Kontrol Portu | 17 Gaz Kolu | |
| 6 Direksiyon Ayar Vidası | 18 Vites Kolu | |
| 7 Havalandırma Önleme Plakası | 19 Marşlama Tutacağı | |
| 8 Anot | 20 Hava Alma Vidası | |
| 9 Pervane | 21 Hava Kelebeği Topuzu | |
| 10 Yağ Tıpası (Alt) (Doldurma) | 22 Durdurma Anahtarı | |
| 11 Su Girişi | 23 Yatırma Durdurucu | |
| 12 Yağ Tıpası (Üst) (Seviye) | 24 Motor Yağ Doldurma Kapağı | |

ETİKETLERİN YERLERİ

ENOM00203-0

Uyarı etiketlerinin yerleri



4

ENOF01605-1

1. Kullanım kılavuzunun okunması ile ilgili uyarı etiketi.



ENOF00120-0

2. Durdurma anahtarı ile ilgili uyarı etiketi (Bkz. sayfa 25, 31)



ENOF00131-B

3. Ayarların yapılması sırasında dıştan takma motorun pozisyonu ile ilgili uyarı etiketi.



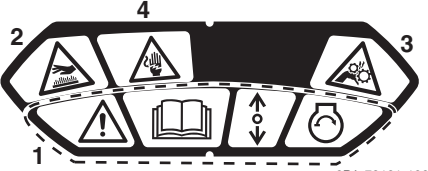
ENOF00253-0

4. Yüksek sıcaklık ile ilgili uyarı.



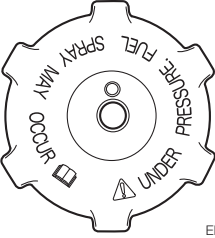
3GR-76191-0

- 5-1. Acil durumda çalıştırma ile ilgili uyarı etiketi (Bkz. sayfa 26).
- 5-2. Dönen nesne ile ilgili uyarı.
- 5-3. Yüksek sıcaklık ile ilgili uyarı.
- 5-4. Yüksek gerilim ile ilgili uyarı.



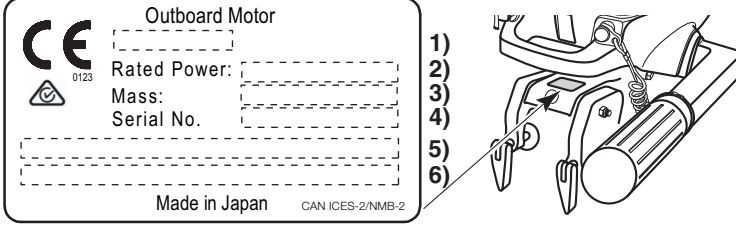
3PA-72181-100

- 6. Yakıt deposu kapağı ile ilgili uyarı (Bkz. sayfa 21, 24)



ENOF02050-0

ENOM00019-B

CE etiketlerinin yerleri

4

ENOF01606-1

1. Model kodu (Model adı)
2. Anma gücü
3. Kuru kütle ağırlığı (Pervane olmadan, akü kablosu ile)
4. Seri No.
5. Üreticinin adı
6. Üreticinin adresi

Seri numarası yıl kodu açıklaması

Son iki harf, aşağıda açıklandığı biçimde üretim yılını temsil eder.

| Yıl Kodu | AG | AH | AK | BX | BA |
|-------------|------|------|------|------|------|
| Üretim yılı | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |

MONTAJ

ENOM00024-B

1. Dıştan takma motorun tekneye montajı

ENOW00006-0

! UYARI

Teknelerin birçoğu, teknenin sertifika plakasında gösterildiği gibi, izin verilen maksimum beygir gücüne göre sınıflandırılır ve sertifikalandırılır. Teknenize bu sınırı aşan bir dıştan takma motor takmayın. Şüpheleniyorsanız, bayinize başvurun.

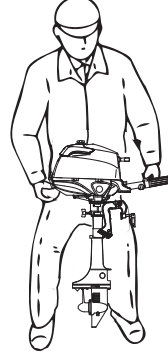
Dıştan takma motor, aşağıdaki açıklamalara göre teknenin üzerine emniyetli bir biçimde monte edilmeden dıştan takma motoru çalıştırmayın.

ENOW00009-0

! UYARI

- Dıştan takma motorun bu kılavuza uygun biçimde monte edilmemesi durumunda, manevra kabiliyetinde düşük, kontrol kaybı veya yangın gibi güvenli olmayan durumlar ortaya çıkabilir.
- Gevşek kılkaç vidaları ve/veya montaj vidaları, kumandanın kaybedilmesine ve/veya ciddi yaralanmalara yol açacak şekilde, dıştan takma motorun yerinden çıkmasına veya yerinin değişmesine neden olabilir. Sabitleyicilerin belirtilen tork değerlerinde (30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb) sıkılmış olduğundan emin olun. Zaman zaman sabitleyicilerin sıkı olduklarını kontrol edin.
- Dıştan takma motorun ambalajında bulunan montaj sabitleyicilerini ya da ölçü, malzeme, kalite ve kuvvet açısından bunlara eşdeğer sabitleyicileri kullanın. Sabitleyicileri belirtilen tork değerlerinde (30 N·m (3.0 kgf·m) 13 ft·lb) sıkın. Sabitleyicilerin emniyetli bir şekilde sıkıldığını kontrol etmek için bir test seferi yapın.
- Dıştan takma motor montajının, yeterli kapasiteye sahip bir kaldıraç ya da vinç kullanılarak eğitimli servis personeli tarafından yapılması gereklidir.

Montaj sırasında dıştan takma motoru dik konumda tutun.

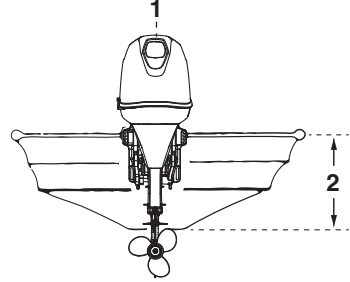


ENOF01607-0

ENOM00025-0

Konum ... Omurga çizgisinin üzeri

Motoru teknenin ortasına ayarlayın.



ENOF01141-0

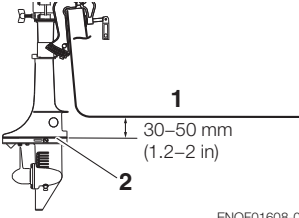
1. Teknenin ortası
2. Tekne dayanağı

ENOM00026-0

Dayanağı hizalama

Dıştan takma motorun havalandırma önleme plakasının tekne gövdesinin altından 30-50 mm (1,2-2 inç) aşağıda olması gereklidir.

Teknenin altının şekli nedeniyle yukarıdaki koşulun karşılanamaması halinde, lütfen yetkili bayinize danışın.



ENOF01608-0

1. Tekne gövdesinin altı
2. Havalandırma önleme plakası

ENOW00007-0

⚠ DİKKAT

- Çalışma testine başlamadan önce, maksimum kapasitede yüklenmiş teknenin suda uygun bir yükseklikte yüzdüğünü kontrol edin. Su yüzeyinin tahrik mili kovanını üzerindeki konumunu kontrol edin. Eğer su yüzeyi alt kapağa yakınsa, yüksek dalgalarda motor silindirlerine su girebilir.
- Dıştan takma motorun montaj yüksekliğinin doğru olmaması veya tekne gövdesi altında farklı tasarımlar, alt yüzey koşulları veya su altı aksesuarları gibi suyun altında kalan nesnelere bulunması, sefer sırasında sıçrayan suların alt kapak açıklığından motora ulaşmasına neden olabilir. Motorun uzun süreyle böylesi koşullara maruz kalması halinde, motorda ciddi hasarlar oluşabilir.
- Vidaları yeterince sıkın, aksi takdirde dıştan takma motor yerinden düşebilir.

ENOM00830-A

Montaj vidaları

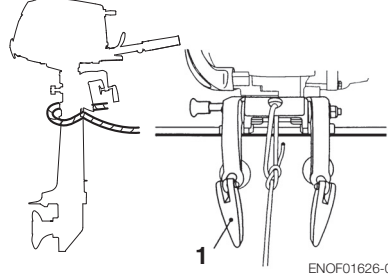
Manüel yatırma tipi

1. Dıştan takma motoru tekneye bağlamak için tutacaklarını döndürerek kısa vidalarını sıkın.
Tekne üzerinde bir kayıp yaşanmaması için dıştan takma motoru bir halat ile bağlayın.

ENON00002-0

Not

Bu halat standart aksesuarlar arasında bulunmamaktadır.



ENOF01626-0

1. Kısaç vidası

ENOW00945-0

⚠ DİKKAT

- Sefer başlamadan önce, lütfen gevşeyen bir kısaç vidası ya da montaj vidası olmadığını kontrol edin.
- Gevşeklik, kontrol kaybı gibi tehlikeli durumlara neden olabilir.

ÇALIŞTIRMA ÖNCESİ HAZIRLIKLAR

ENOM00030-A

1. Yakıt kullanımı

ENOW000017-0


DİKKAT

Uygun olmayan benzin kullanımı halinde motorunuz zarar görebilir. Uygun olmayan benzin kullanımı nedeniyle ortaya çıkan motor hasarları motorun hatalı kullanımını nedeniyle oluşmuş varsayılr ve bu yüzden hasar kısıtlı garanti kapsamına alınmaz.

ENOM00031-A

YAKIT SINIFI

Aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan, tanınan bir kurşunsuz benzin markası kullanılması halinde TOHATSU motorlar sorunsuz bir şekilde çalışacaktır:

ABD ve Kanada — pompa çıkışında Oktan değeri minimum 87 (R+M)/2 olan yakıtlar. Premium sınıf benzin (92 [R+M]/2 Oktan) de kabul edilir. Kurşun içeren benzin kullanmayın.

ABD ve Kanada dışında — Beyan edilen oktan değeri 91 RON veya üzeri olan kurşunsuz benzin kullanın. 98 RON premium benzin kullanımına da izin verilir.

ENOM00032-A

ALKOL İÇEREN BENZİNLER

TOHATSU motorunuzun yakıt sistemi bileşenleri en fazla %10 etil alkol (bundan böyle "etanol" olarak anılacaktır) içeren benzine dayanıklıdır . Ancak bölgenizde bulunan benzinin %10 oranından düşük etanol içermesi durumunda dahi ortaya çıkabilecek olumsuz etkilerin bilincinde olmanız gereklidir. Yakıt içeriğindeki etanol miktarının arttırılması bu olumsuz etkileri daha da güçlendirebilir. Bu olumsuz etkilerin bir kısmı benzin içeriğinde

bulunan etanolun havadaki rutubeti emmesi ve bunun sonucunda yakıt deposunda bulunan benzinde su/etanol ayrışması ortaya çıkmasıdır.

Bu durumda aşağıdakilerde artış görünür:

- Metal parçalarda korozyon oluşumu
- Kauçuk veya plastik parçalarda şekil bozulması
- Kauçuk yakıt hatları içine yakıt nüfuz etmesi
- Marşlama ve çalışma zorlukları

Eğer alkol içeren yakıt kullanımı kaçınılmazsa ya da benzinde alkol bulunduğundan şüphe duyuluyorsa, su ayırma özellikli bir filtre eklenmesi ve sık aralıklarla yakıt sisteminde sızıntı kontrolü ile mekanik parçalarda korozyon ve anormal aşınma kontrolü yapılması tavsiye edilir. Ayrıca, böylesi bir anormallik tespit edildiğinde, bu yakıtın artık kullanılmaması ve derhal bayiye başvurulması gerekir.

Dıştan takma motorun nadir aralıklarla kullanılması durumunda ilave bilgiler için lütfen SAKLAMA bölümünde (Sayfa 78) verilen yakıtın bozulması hakkında açıklamalara bakın.

ENOW00020-1


DİKKAT

TOHATSU motorunuzu alkol içeren bir yakıtla kullanmanız durumunda, benzinin uzun süreyle yakıt deposunda bekletilmesinden kaçınılması gerekir. Uzun süre bekletilme durumunda, ortaya daha önce karşılaşmadığınız sorunlar çıkabilir. Otomobillerde alkol karışımı yakıtlar normal olarak sorun yaratacak düzeyde rutubet emmeden önce tüketilir, ancak tekneler demir atıklarında ayrışma fazına geçiş için yeterli süre yakıt tüketimi olmadan sabit kalırlar. Buna ek olarak, alkolün

sistem içindeki bileşenlerin koruyucu yağ filmlerini yok etmiş olması halinde, bekleme sırasında iç parçalarda korozyon oluşabilir.

ENOW00018-0

**UYARI**

Yakıt sızıntısı yangına veya patlamaya neden olabilir, ciddi bir yaralanma veya yaşam kaybı riski bulunmaktadır. Özellikle uzun süreyle bekleme durumunda, her bir yakıt sistemi parçasının, yakıt sızıntısı, kauçuk parçaların sertliklerinde değişiklik, genleşme ve/veya metal parçalarda korozyon oluşumuna karşı periyodik olarak kontrol edilmesi gereklidir. Yakıt sızıntısı veya yakıt bileşenlerinde bozulma ile ilgili herhangi bir gösterge bulunursa, çalışmaya devam etmeden önce ilgili parçayı hemen değiştirin.

ENOM00043-C

2. Yakıt doldurma

ENOW00019-1

**UYARI**

Yakıt deposunu kapasitesinin üzerinde doldurmayın. Benzin sıcaklığının yükselmesi durumunda, havalandırma vidası açıldığında buradan benzin sızıntısı olma olasılığı bulunmaktadır. Sızan benzin tehlikeli bir şekilde yangın potansiyeli oluşturur.

ENOW00028-A

**UYARI**

Eğer gerekirse yakıt kullanımı ile ilgili detaylar için yetkili bir bayiye başvurun. Benzin ve buharları yüksek seviyede alev alabilen ve patlama riski bulunan maddelerdir.

İçinde benzin bulunan bir yakıt deposunun taşınması sırasında:

- Yakıt deposunun kapağını ve yakıt deposunun hava alma vidasını kapatın, aksi takdirde benzin buharı hava alma vidası açıklığından dışarı kaçarak yangın tehlikesi yaratacaktır.

- İgara içmeyin.

Yakıt dolumu sırasında veya öncesinde:

- Yakıt dolumu öncesinde vücudunuzda biriken statik elektriğin deşarj olmasını sağlayın.
- Statik elektrik nedeniyle oluşacak kıvılcıklar yanıcı benzinin patlamasına neden olabilir.
- Motoru durdurun ve yakıt dolumu tamamlanıncaya kadar yeniden çalıştırmayın.
- Sigara içmeyin.
- Yakıt deposunu aşırı doldurmamaya dikkat edin. Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

Benzin deposunun temizliği sırasında veya öncesinde:

- Benzin deposunu tekneden sökün.
- Benzin deposunu kıvılcım veya açık alev gibi tutuşma kaynaklarından uzak bir yere yerleştirin.
- Çalışmayı bina dışında veya iyi havalandırılan bir yerde yapın.
- Eğer dökülürse benzini derhal temizleyin.

Benzin deposunu temizledikten sonra:

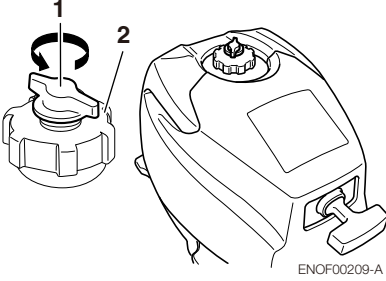
- Eğer dökülürse benzini derhal temizleyin.
- Eğer temizlemek üzere sökülmüşse, dikkatli bir şekilde yerine takın. Montajın kusursuz yapılmaması durumunda, yangına veya patlamaya neden olabilecek yakıt sızıntısı oluşabilir.
- Eskimiş veya kirlenmiş benzini bölgesel yönetmeliklere uygun biçimde bertaraf edin.

ENOW00029-A

**UYARI**

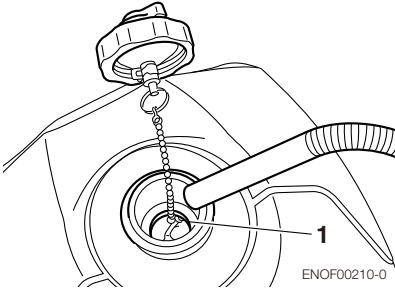
Yakıt deposunun kapağını açarken aşağıdaki prosedürün izlenmesi gereklidir. Güneş ışığı gibi kaynaklar nedeniyle yakıt deposu içindeki basıncın yükselmesi durumunda, kapağın başka bir yöntemle açılması halinde yakıt deposu kapağından dışarı doğru yakıt patlaması oluşabilir.

1. Yakıt deposunun kapağını açmadan önce hava alma vidasını saat yönünün tersine iki tur çevirerek yakıt deposundaki hava basıncını tahliye edin.



ENOF00209-A

1. Hava alma vidasını iki tur çevirin
2. Yakıt deposu kapağı
2. Yakıt deposu kapağını yavaşça açın.
3. Yakıtı gösterilen seviyenin üzerinde doldurmayın.



ENOF00210-0

1. Dolu çizgisi
4. Depoyu doldurduktan sonra depo kapağını kapatın.

ENOM00037-A

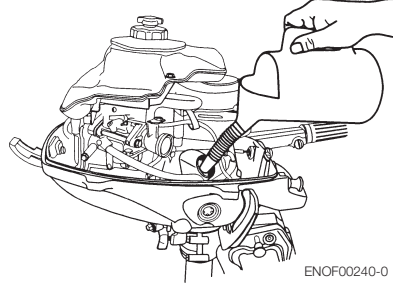
3. Motor yağı tavsiyeleri

ENOW00022-A

⚠ DİKKAT

Fabrikadan sevk edilirken motor yağı boşaltılmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motora uygun seviyede motor yağı doldu-

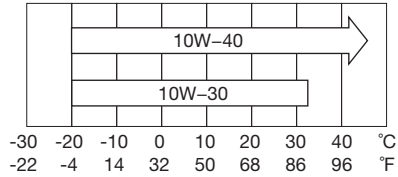
rulması gereklidir. (Motor yağını düzgün bir şekilde doldurmak için aşağıdaki açıklamaları takip edin, Bkz. page 45)



ENOF00240-0

Performansın sürekli olması ve motorun ömrünün uzaması için sadece yüksek kaliteli 4 zamanlı motor yağı kullanın. SAE 10W-30 veya 10W-40 viskoziteye sahip dıştan takma motor yağı tavsiye edilir.

Aynı zamanda SH, SJ veya SL sınıfı API özelliklerini taşıyan yağları da kullanabilirsiniz. Aşağıdaki tablodan atmosferik basınca göre uygun viskozitede yağ seçin.



ENOF00208-0

ENOW0002A-A

⚠ DİKKAT

Bu gereksinimleri karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorun ömrünü kısaltır ve motorda başka sorunlara neden olabilir.

JENOM00033-A

4. Devreye alma

Yeni dıştan takma motorunuz ve alt ünitesinin hareketli bileşenlerinin, aşağıdaki zamanlama tablosunda açıklanan koşullara göre devreye alınmaları gereklidir.

Dıştan takma motorun nasıl doğru biçimde marşlanacağını ve çalıştırılacağını öğrenmek için lütfen MOTORUN ÇALIŞMASI bölümüne (Bkz. page 24) bakın.

ENOW00024-A

⚠ TEHLİKE

Dıştan takma motoru kapalı alanda ya da cebri havalandırması bulunmayan bir alanda çalıştırmayın.

Bu dıştan takma motor tarafından dışarı atılan egzoz gazı karbonmonoksit içerir, uzun süre solunması halinde ölüme neden olabilir. Gazın solunması durumunda, başlangıçta baş dönmesi ve baş ağrısı gibi rahatsızlıklar görülebilir.

Dıştan takma motorun çalışması sırasında:

- Çevresindeki alanın iyi havalandırılmasını sağlayın.
- Dışarı atılan gazı göre her zaman rüzgarın estiği yönde kalın.

ENOW00023-1

⚠ DİKKAT

Devreye alma işlemlerini yapmadan çalıştırılması durumunda dıştan takma motorun kullanım ömrü kısalabilir.

Devreye alma sırasında herhangi bir anormallik tespit edilmesi durumunda:

- Derhal çalışmayı durdurun.
- Ürünün bir bayi tarafından kontrol edilmesini sağlayın ve eğer gerekirse uygun işlemleri yapın.

ENON00008-0

Not

Düzgün devreye alma sayesinde dıştan takma motor tam performansla çalışır ve kullanım ömrü uzar.

| | 1–10 dakika | 10 dakika – 2 saat | 2–3 saat | 3-10 saat | 10 saatten sonra |
|------------------------|-------------|---|---|--|---------------------|
| Gaz Kelebeği Pozisyonu | Rölanti | 1/2 oranından daha az | 3/4 oranından daha az | 3/4 oranı | Tam gaz yapılabilir |
| Devir | | Yaklaşık 3000 min ⁻¹ (rpm) maks. | Her 10 dakikada bir 1 dakika tam gaz çalışmaya izin verilir | Yaklaşık 4000 min ⁻¹ (rpm). Her 10 dakikada bir 2 dakika tam gaz çalışmaya izin verilir | |

MOTORU ÇALIŞTIRMA

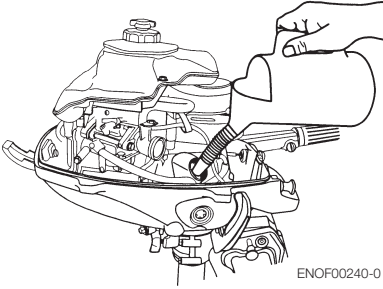
ENOM00042-0

Çalıştırma öncesinde

ENOW00022-A

⚠ DİKKAT

Fabrikadan sevk edilirken motor yağı boşaltılmıştır. Motoru çalıştırmadan önce motora uygun seviyede motor yağı doldurulması gereklidir. (Motor yağını düzgün bir şekilde doldurmak için aşağıdaki açıklamaları takip edin. Bkz. page 41)



ENOF00240-0

7

ENOW00027-B

⚠ DİKKAT

Motor toplandıktan sonra ya da sezon dışı saklama sonrasında motoru ilk kez çalıştırmadan önce durdurma anahtarı kilidini ayırın ve yağ pompasının havasını almak için yaklaşık 10 kez marşlama yapın.

ENOM00044-D

1. Yakıt beslemesi

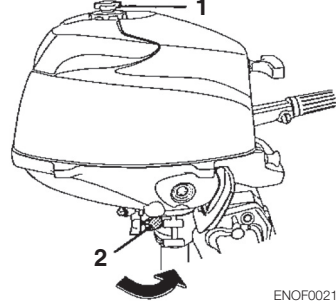
ENOW00029-A

⚠ UYARI

Yakıt deposunun kapağını açarken aşağıdaki prosedürün izlenmesi gereklidir. Güneş ışığı gibi kaynaklar nedeniyle yakıt deposu içindeki basıncın yükselmesi duru-

munda, kapağın başka bir yöntemle açılması halinde yakıt deposu kapağından dışarı doğru yakıt patlaması oluşabilir.

1. Yakıt deposu üzerinde bulunan hava alma vidasını iki tur gevşetin.
2. Yakıt musluğunu açın.



ENOF00213-0

1. Hava alma vidası
2. Yakıt musluğu

ENOW00937-0

⚠ DİKKAT

Dıştan takma motor yukarı yatırıldığı zaman yakıt musluğunun kapalı olduğundan emin olun, aksi takdirde yakıt taşabilir.

ENOM00045-C

2. Motoru çalıştırma

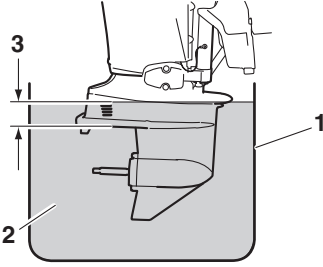
ENOW00036-A

⚠ DİKKAT

Motorun bir test haznesinde çalıştırılması durumunda, aşırı ısınmayı ve devridaimin zarar görmesini önlemek için su seviyesini havalandırma önleme plakasının en az 10 cm (4 inç) üzerinde olması gereklidir.

Ayrıca, motorun bir test haznesinde çalıştırılması durumunda pervanenin sökülmesi gereklidir. (Bkz. page 48)

Motoru sadece rölanti devrinde çalıştırın.



ENOF00863-0

1. Test haznesi
2. Su
3. En az 10 cm (4 inç)

ENOW00036-0

⚠ DİKKAT

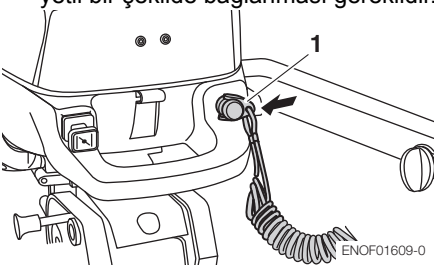
Soğutma suyu kontrol ağzından su gelmesi halinde motoru derhal durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanıklık olmadığını kontrol edin. Motorun çalıştırılmaya devam etmesi halinde, motorun zarar görmesine neden olacak biçimde aşırı ısınmasına yol açılabilir. Nedeni bulamazsanız yetkili bir bayii başvurun.

ENOW00032-B

⚠ DİKKAT

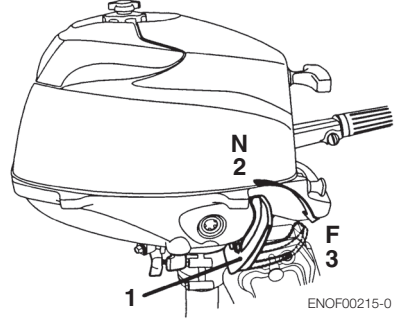
Motor çalışmaya başladıktan sonra marşlama yapmayın.

1. Durdurma anahtarı kilidinin durdurma anahtarına takılması ve durdurma anahtarı halatının operatöre ya da operatörün can yeleğine (PFD) emniyetli bir şekilde bağlanması gereklidir.



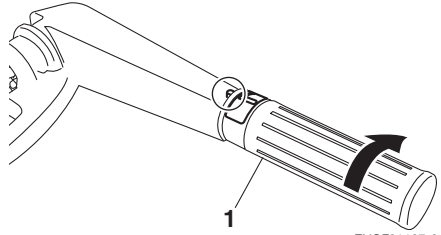
ENOF01609-0

1. Durdurma anahtarı kilidi
2. Kumanda kolunu Boşta konumuna alın.



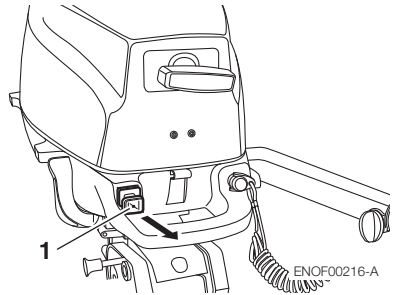
ENOF00215-0

1. Vites kolu
2. Boşta (N)
3. İleri (F)
3. Gaz kolunu START (Marş) konumuna getirin.



ENOF01107-0

1. Gaz kolu
4. Hava kelebeği topuzunu sonuna kadar çekin.



ENOF00216-A

1. Hava kelebeği topuzu

ENON00501-0

Not

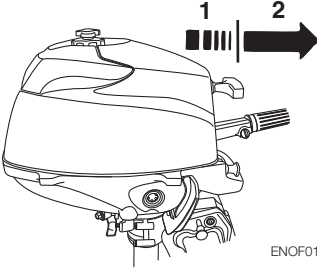
Motor sıcak durumdayken jikle kullanılmasına gerek yoktur. Gaz kolunu "RE-START" (Yeniden Marş) konumuna getirin.

ENON00502-0

Not

4 veya 5 kez marşlandıktan sonra motorun çalışmaması halinde, topuzu geri çekin ve yeniden marşlayın.

5. Marş motoru tutacağına bir sertlik hissedinceye kadar yavaşça çekin, daha az direnç hissedinceye kadar çekmeye devam edin. Ardından hızla çekin, gerekirse bu işlemi tekrarlayın.



ENOF01624-0

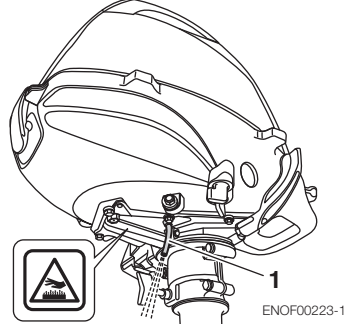
1. Yavaşça
2. Hızlıca

6. Motor marşlandıktan sonra, motor devrini kontrol ederek jikle topuzunu yerine getirin. Eğer motor devri kararlı değilse jikle kolunu geri çekin.
7. Su kontrol ağzından dışarı atılan soğutma suyunu kontrol edin.

ENOW00064-0

⚠ DİKKAT

Çalıştıktan hemen sonra motor sıcak olabilir ve dokulması halinde eliniz yanabilir. Dıştan takma motoru taşımaya çalışmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



1. Soğutma suyu kontrol portu

ENOM00042-B

Acil durumda çalıştırma

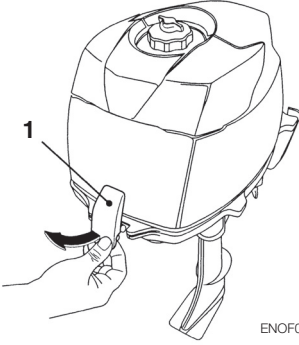
ENOW00099-A

⚠ UYARI

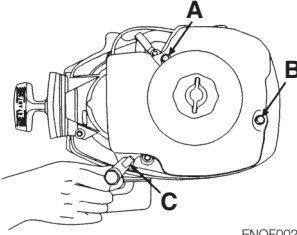
Motoru çalıştırırken acil çalıştırma ipi kullanıldığı zaman;

- Vitesin boş konumda olduğundan emin olun. Aksi takdirde motor tekneyi hemen hareket ettirecek ve yaralanmaya neden olacaktır.
- Giysilerinizin veya diğer eşyaların motorun dönen parçalarına takılmamasına dikkat edin.
- Dönen parçalar nedeniyle kazalara ve yaralanmaya yol açmamak için motor çalışmaya başladıktan sonra volan kapağını ve üst kapağı asla yerine takmayın.
- Motorun yakınlığında birileri duruyorken marş ipini çekmeyin. Aksi takdirde bu kişiler yaralanabilir.
- Motoru çalıştırmadan önce motoru durdurma anahtarı halatını giysilerinize veya kolunuz gibi vücudunuzun bir parçasına takın.

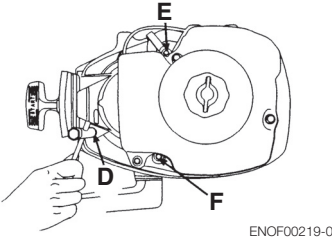
1. Üst kapağı sökün.



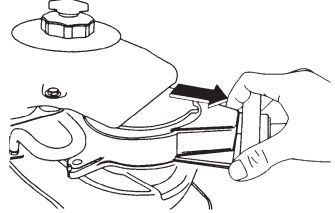
1. Kapak kilidi
2. Depoyu sabitleyen üç vidayı (A, B, C) gevşetin. (Depoyu sabitleyen vidaları sökmeyin.)



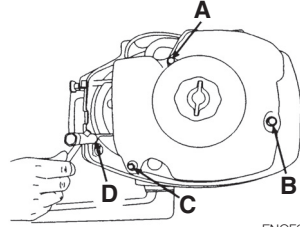
3. Marş bobinini sabitleyen üç vidayı (D, E, F) sökün.



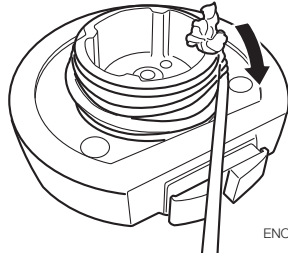
4. Marş bobinini çıkarın.



5. Depoyu sabitleyen üç vidayı (A, B, C) ve marş bobinini sabitleyen bir vidayı (D) sıkın.

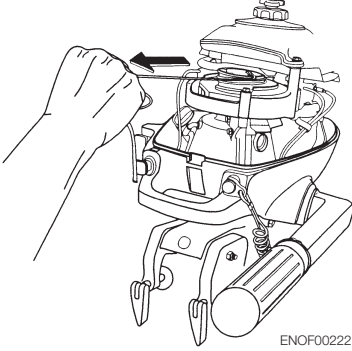


6. Marş ipinin düğümlü ucunu volanın üzerindeki çentiğe geçirin ve ipi saat yönünde birkaç kez volanın çevresine sarın.



7. Acil durum marşlama ipinin diğer ucuna bir ilmek yapın ve avadamlıkta bulunan lokla anahtara bağlayın.
8. Kumanda kolunu Boşta konumuna alın.

9. Marş motoru tutacağını bir sertlik hissedinceye kadar yavaşça çekin, daha az direnç hissedinceye kadar çekmeye devam edin. Ardından hızla çekin.



ENOF00222-0

10. Motor çalışmaya başladıktan sonra volan kapağını ve üst kapağı asla yerine takmayın.

7

ENOM00043-B

3. Motoru ısıtma

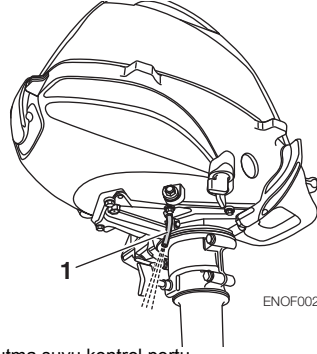
ENOW00932-0

⚠ DİKKAT

Isıtma sırasında su kontrol ağzından dışarı atılan soğutma suyunu kontrol edin.

Motoru her zaman düşük devirlerde ısıtın
3 dakika : 5°C (41°F) üzerinde
2000 dak⁻¹ (rpm) devirde 5 dakika: 5°C (41°F) altında

Bu yağlama yağının motorun tüm parçalarında dolaşmasına olanak sağlar. Motorun ısıtılmadan çalıştırılması motorun kullanım ömrünü kısaltır.



ENOF00223-0

1. Soğutma suyu kontrol portu

ENOM00044-0

Motor devirleri

Isıtma sonrasında rölanti devri.

Açıklama: Soğuk motor marşlandığında, birkaç dakika boyunca rölanti devri yaklaşık 300 dak⁻¹ (rpm) artırılır.

| Debriyaj devrede (Vitestte) | Debriyaj devre dışı (Vites boşa) |
|--------------------------------|-------------------------------------|
| 1200 dak ⁻¹ (rpm) | 1300 dak ⁻¹ (rpm) |

ENOM00046-B

4. İleri, geri ve hızlanma

ENOW00037-0

⚠ UYARI

İleri veya geri vites geçmeden önce teknenin düzgün bir şekilde demir atmış olduğundan ve dıştan takma motorun tam tur sağa ve sola döndürülebildiğinden emin olun. Teknenin önünde veya arkasında yüzen hiç kimse olmadığından emin olun.

ENOW00038-A

⚠ UYARI

- Acil durdurma anahtarı halatının diğer ucunu operatörün can yeleğine (PFD)

veya koluna bağlayın ve seyir sırasında takılı tutun.

- Halatı gıysilerinizin çekildiği zaman kolaylıkla yırtılabilen bir kısmına bağlamayın.
- Halatı çekildiği zaman herhangi bir nesneye takılmayacak şekilde düzenleyin.
- Seyir halinde halatı yanlışlıkla çekmeye dikkat edin. Motorun istem dışı durması, dıştan takma motorun kontrol kaybına neden olabilir. Motor gücünün hızla kaybedilmesi yolcuların tekneden düşmesine neden olabilir.

ENOW00042-0

UYARI

- Düşük hızda seyir sırasında vitesi Geriye almayın, aksi takdirde yaralanmaya neden olabilecek şekilde kontrol kaybına neden olabilir, tekne bataabilir ve/veya teknenin gövdesi zarar görebilir.
- Seyir sırasında vitesi Geriye almayın, aksi takdirde oluşacak kontrol kaybı yolcuların tekneden düşmesine neden olabilir. Ciddi yaralanmalara ve dümen sisteminin ve/veya vites mekanizmasının arızalanmasına neden olabilir.

ENOW00861-0

UYARI

Yüksek hızda seyir sırasında vitesi değiştirmeyin, aksi takdirde oluşacak kontrol kaybı yolcuların tekneden düşmesine neden olabilir. Ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ENOW00862-0

DİKKAT

Yüksek motor devrinde vites değiştirilmesi halinde dişli veya kavrama hasarı oluşabilir.

Vites değiştirmeden önce motor devrinin rölantiye düşürülmesi gereklidir.

ENOW00863-0

DİKKAT

Motorun ısıtılması sırasında rölanti devri daha yüksek olabilir. Isıtma sırasında vitesin İleri veya Geri durumunda, yeniden Boşta konumuna alınmasında zorluk çıkabilir. Böylesi bir durumda, motoru durdurun, vitesi boşa alın ve ısıtmak için motoru yeniden çalıştırın.

ENON00014-0

Not

Sık aralıklarla vitesin ileri veya geri alınması parçaların aşınmasını veya bozulmasını hızlandırabilir. Böylesi bir durumda, dişli yağını belirtilen zaman aralığından önce değiştirin.

ENOW00864-0

DİKKAT

Vites boşa ve geri konumunda iken motor devrini gereksiz biçimde arttırmayın, aksi takdirde motorda hasar oluşabilir.

ENOM00890-B

Çok Fonksiyonlu kol tipi

ENOW00867-0

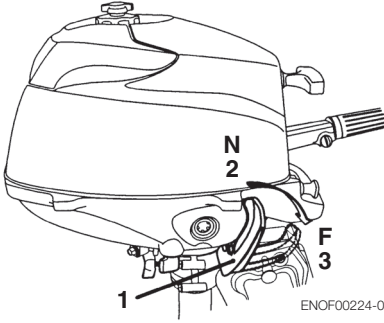
UYARI

Ani hızlanma ve yavaşlama yolcuların tekneden düşmelerine neden olabilir.

ENOW00865-A

DİKKAT

Gaz kolu tam kapalı durumda değilken vites değiştirmek için zorlamayın, aksi takdirde dümen sistemi ve/veya vites mekanizması zarar görebilir.



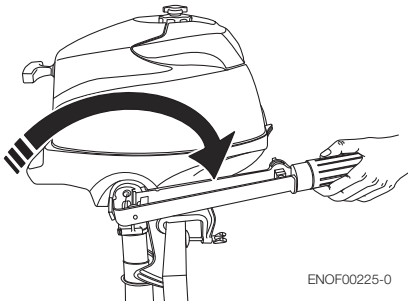
1. Vites kolu
2. Boşta (N)
3. İleri (F)

İleri

1. Motor devrini düşürmek için gaz kolunu çevirin.
2. Motor olta balıkçılığı (veya rölanti) devrine ulaştığı zaman, vites kolunu hızla İleri konuma çekin.

Geri

1. Motor devrini düşürmek için gaz kolunu çevirin.
2. Motor olta balıkçılığı (veya rölanti) devrine ulaştığı zaman, vites kolunu hızla Boşta konumuna çekin.
3. Kolu dik tutun, dıştan takma motoru 180° açıyla çevirin ve hızla vites kolunu İleri (F) yönüne çevirin.



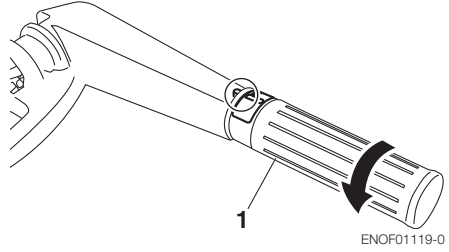
Hızlanma

ENOW00867-0

! UYARI

Ani hızlanma ve yavaşlama yolcuların tek-neden düşmelerine neden olabilir.

Gaz kolunu kademeli olarak açın.



1. Gaz kolu

ENOM00049-B

5. Motoru durdurma

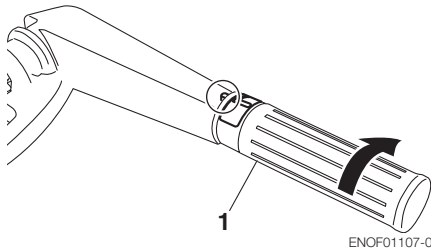
ENOW00868-0

! UYARI

Tekne hareket halindeyken motor durdurma anahtarı halatını yanlışlıkla motordan çıkarmamaya dikkat edin. Motorun aniden durması durumunda dümen kontrolü kaybedilebilir. Ayrıca teknenin devri kaybedildiğinde eylemsizlik kuvveti nedeniyle teknede bulunan personel ve/veya nesnelere tehlikeye düşebilir.

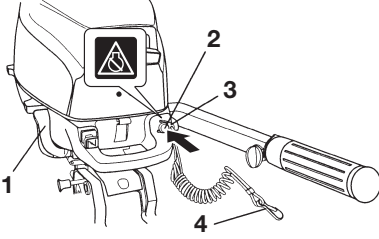
Çok fonksiyonlu kol tipi

1. Gaz kolunu yavaş konumuna çevirin.



1. Gaz kolu

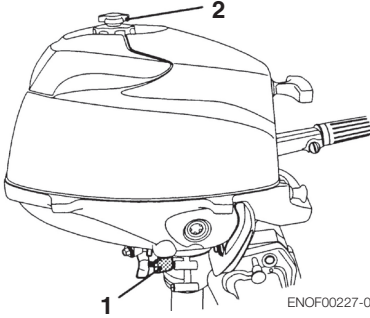
- Vites kolunu Boşta konumuna alın.
Eğer tam devirde çalıştırılmışsa, soğuması için motoru 2-3 dakika rölanti devrinde çalıştırın.
- Durdurma anahtarına basın.



ENOF01611-A

- Vites kolu
- Durdurma anahtarı
- Durdurma anahtarı kilidi
- Kanca

- Hava alma vidasını ve yakıt musluğunu kapatın.



ENOF00227-0

- Yakıt musluğu
- Hava alma vidası

ENOW00869-0

⚠ UYARI

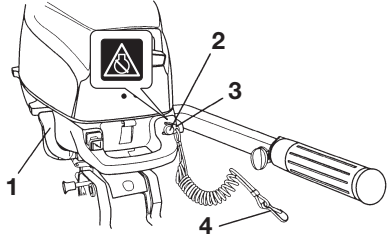
Motoru durdurduktan sonra:

- Yakıt deposu kapağı üzerindeki hava alma vidasını kapatın.
- Yakıt soketini motordan ve yakıt deposundan ayırın.

- Her kullanımdan sonra akü kablosunu ayırın.

Acil durumda motoru durdurma

Motoru durdurmak için durdurma anahtarını kilidini çıkarın.



ENOF00226-A

- Vites kolu
- Durdurma anahtarı
- Durdurma anahtarı kilidi
- Kanca

ENOM00910-0

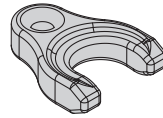
Yedek acil durdurma anahtarı kilidi

Avadanlık içinde yedek bir acil durdurma anahtarı kilidi bulunmaktadır.

Açıklandığı şekilde kullanıldığı zaman, operatörün kumandadan uzağa düşmesi halinde, acil durdurma anahtarı klipsi ile acil durdurma anahtarı halat sistemi motoru durdurur.

Operatörün suya düşmesi durumunda, yedek acil durdurma anahtarını kullanın.

Motoru çalıştırmadan önce yedek durdurma anahtarı kilidinin avadanlık içinde olduğundan emin olun.



ENOF00891-0

ENOM00920-A

6. Dümen

ENOW00870-0

! UYARI

Ani dümen hareketleri yolcuların tekneden düşmelerine neden olabilir.

Çok fonksiyonlu kol tipi Sağa dönüş

Çok fonksiyonlu kolu sola hareket ettirin

Sola dönüş

Çok fonksiyonlu kolu sağa hareket ettirin



ENOM00050-0

7. Trim açısı

ENOW00043-A

! UYARI

- Trim açısını motor duruyorken ayarlayın.
- Dıştan takma motorun gövdesinin düşmesi halinde yaralanmamanız için trim açısının ayarlanması sırasında ellerinizi veya parmaklarınızı dıştan takma motor ile kısaçık montaj ayağının arasına koymayın.
- Uygun olmayan trim konumu teknenin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Trim konumunun test edilmesi sırasında, tekneyi başlangıçta yavaş hareket ettirin ve emniyetli bir şekilde kontrol edilebildiğinden emin olun.

ENOW00044-0

! UYARI

Aşırı yukarı veya aşağı trim teknenin dengsiz hareket etmesine neden olarak seyir sırasında kazayla sonuçlanacak dümen zorluklarına yol açabilir.

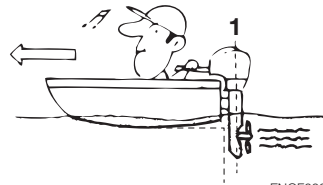
- Trim konumunun uygun olmadığından şüphe duyuyorsanız yüksek hızda seyir yapmayın. Seyre devam etmeden önce tekneyi durdurun ve trim açısını yeniden ayarlayın.
- Alt kapakta PTT anahtarı olan dıştan takma motor modellerinde seyir sırasında bu anahtarı çalıştırmayın, aksi takdirde teknenin kontrolünü kaybedebilirsiniz.

Dıştan takma motorun trim açısı tekne gövdesinin çapraz kirişli boyunduruğuna ve yük koşullarına bağlı olarak ayarlanabilir. Hareket sırasında havalandırma önleme plakasının su yüzeyine paralel kalmasını sağlayacak uygun bir trim açısı seçin.

ENOM00052-0

Uygun trim açısı

Hareket sırasında teknenin gövdesi yatay kalıyorsa baskı milinin konumu doğrudur.



1. Su yüzeyine dikey

ENOM00053-0

Uygun olmayan trim açısı (pruva çok fazla yükselir)

Teknenin pruvasının yatay düzlemde çok yükselmesi halinde baskı milini daha aşağıda ayarlayın.



ENOF00052-0

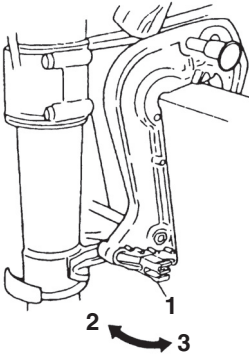
ENOM00054-0

Uygun olmayan trim açısı (pruva suya çok fazla batıyor)

Teknenin pruvasının yatay düzlemde çok alçalması halinde baskı milini daha yukarıda ayarlayın.



ENOF00053-0



ENOF00229-0

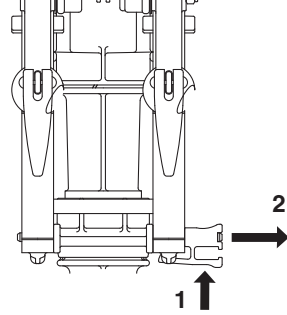
1. Baskı milini
2. UP (Yukarı)
3. DOWN (Aşağı)

Trim açısı ayarı (Manüel yatırma tipi)

Çapraz kirişli boyunduruk açısı ayarı

1. Motoru durdurun.

2. Vitesi boşa alın.
3. Dıştan takma motoru yukarı konumda yatırın.
4. Baskı milinin konumunu aşağıdaki resimde gösterildiği gibi ayarlayın.



ENOF01612-0

1. İtin
2. Çekin
5. Baskı milini sıkıca yerine takın.
6. Dıştan takma motoru yavaşça indirin.

7

ENOM00060-A

8. Yukarı ve aşağı yatırma

ENOW00055-0

⚠ UYARI

Dıştan takma motorun gövdesinin düşmesi halinde dıştan takma motor ile kısıkaç montaj ayağının arasına sıkışmamaları için yakınlarda yüzen kişiler veya yolcular bulunması halinde dıştan takma motoru yukarı veya aşağı yatırmayın.

ENOW00048-0

⚠ UYARI

Yukarı veya aşağı yatırma sırasında ellernizi döner mafsallı montaj ayağı ile kış tarafındaki montaj ayağı arasına koymayın. Dıştan takma motorun ağır hareketlerle yatırılması gereklidir.

ENOW00056-A

UYARI

Yakıt bağlantısını sökmeden dıştan takma motorun birkaç dakikadan uzun süreyle yatırılması durumunda yakıt hortumunu sökün, aksi takdirde yakıt sızıntısı olabilir ve yangın tehlikesi oluşur.

ENOW00057-0

DİKKAT

Motor çalışırken dıştan takma motoru yatırmayın, aksi takdirde soğutma suyu beslemesi yapılamayabilir, aşırı ısınma nedeniyle motor yatak sarabilir.

ENON00921-0

Not

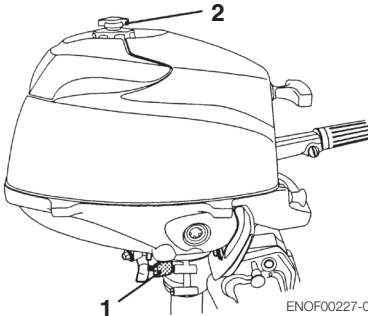
Dıştan takma motoru yukarı yatırmadan önce, motorun içindeki suların tahliye edilmesine olanak sağlamak için motoru durdurduktan sonra yaklaşık 1 dakika süreyle motoru çalışma konumunda bırakın.

7

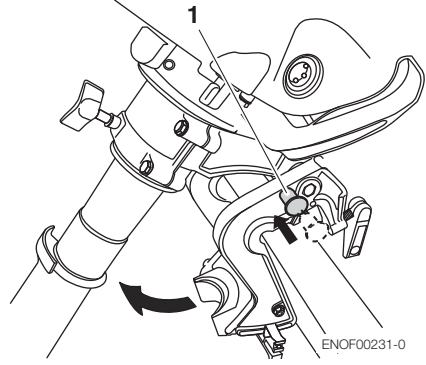
ENOM00222-0

Yukarı yatırma

1. Yakıt musluğunu ve yakıt deposunun üzerinde bulunan hava alma vidasını kapatın.
2. Dıştan takma motoru sonuna kadar kendi tarafınıza yatırın ve ayarlamak için içindeki yatırma durdurucu topuzuna basın.



1. Yakıt musluğu
2. Hava alma vidası

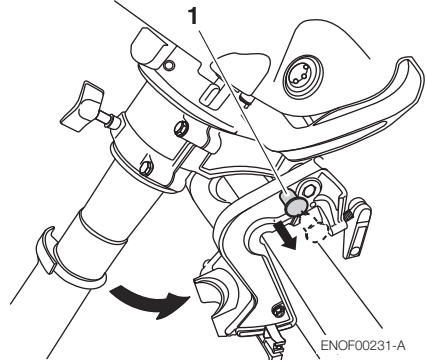


1. Yatırma durdurucu

ENOM00223-0

Aşağı yatırma

Dıştan takma motoru kendi tarafınıza yatırın ve aşağı yatırmak için yatırma durdurucusunu dışarı çekin.



1. Yatırma durdurucu

DIŞTAN TAKMA MOTORU SÖKME VE TAŞIMA

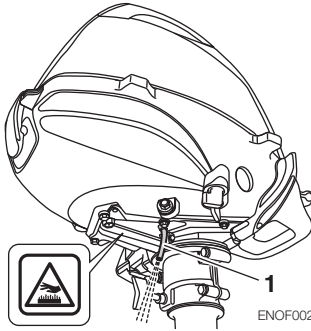
ENOM00070-B

1. Dıştan takma motoru sökme

ENOW00064-0

⚠ DİKKAT

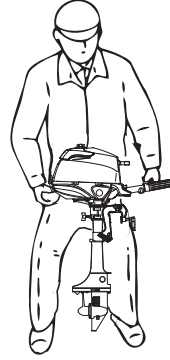
Çalıştıktan hemen sonra motor sıcak olabilir ve dokulması halinde eliniz yanabilir. Dıştan takma motoru taşımaya çalışmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



ENOF00223-1

1. Soğutma suyu kontrol portu

1. Motoru durdurun.
2. Üst kapağı sökün.
3. Yakıt soketini, uzaktan kumanda kablolarını ve akü kablolarını dıştan takma motordan ayırın.
4. Dıştan takma motoru tekneden çıkarın ve dişli kutusunda bulunan suyu tamamen boşaltın.



ENOF01607-0

ENOM00071-A

2. Dıştan takma motoru taşıma

ENOW00065-0

⚠ UYARI

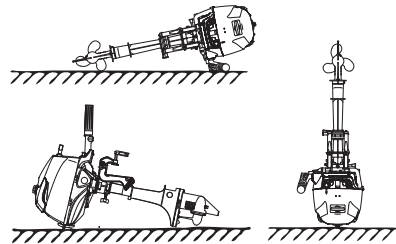
Dıştan takma motoru ve yakıt deposunu taşımadan veya saklamadan önce yakıt deposunun hava alma vidasını kapatın, aksi takdirde yakıt sızıntısı olabilir ve yangın tehlikesi ortaya çıkabilir.

8

ENOW00066-0

⚠ DİKKAT

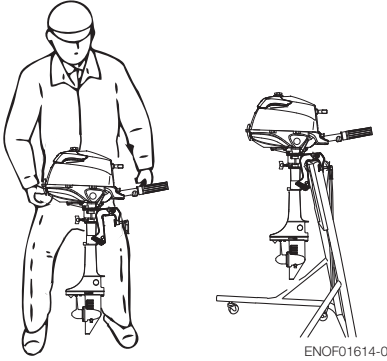
- Taşıma sırasında dıştan takma motorun darbe almamasını sağlayın. Bir arızaya neden olabilir.
- Dıştan takma motoru aşağıda açıklanan biçimlerden herhangi birini kullanarak taşımayın veya saklamayın. Aksi takdirde, sızan yağdan dolayı motorda hasar olabilir veya mal kaybı oluşabilir.



ENOF01613-0

Taşıma sırasında dıştan takma motoru dik konumda tutun.

Taşıma ve saklama sırasında dıştan takma motoru dik tutmak için opsiyonel dıştan takma motor standı tavsiye edilir.

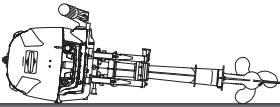


ENOF01614-0

ENON00021-A

Not

- Dıştan takma motorun yatırılması gerektiği zaman, yakıtın ve yağın boşaltılması gereklidir, daha sonra çıkıőı tarafındaki yüzü yukarıdaki şekilde gösterildiği gibi aşağı bakacak biçimde yatırılmalıdır.
- Yağ dökülmemesi için güç ünitesini 5 ile 10 cm (2 inç ile 4 in) arasında yükseltin.



ENOF01615-0

ENOM00072-A

3. Sürükleme

ENOW00072-0

! DİKKAT

Yatırılmıő konumda sürükleme dıştan takma motorun zarar görmesine neden olabilir.

ENOW00068-0

! UYARI

Dıştan takma motoru ve yakıt deposunu taşımadan veya saklamadan önce yakıt deposunun hava alma vidasını ve yakıt musluğunu kapatın, aksi takdirde yakıt sızıntısı olabilir ve yangın tehlikesi ortaya çıkabilir.

ENOW00071-0

! DİKKAT

Dıştan takma motorunuz üzerinde verilen yatırma destek cihazı, çekme amacıyla kullanıma uygun değildir. Tekne demir attığı zaman dıştan takma motoru desteklemek içindir.

ENOW00072-A

! DİKKAT

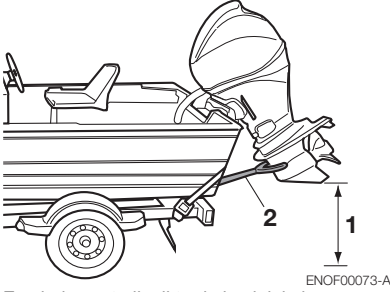
Dıştan takma motor sürüklenirken dik (normal çalışma) konumda ve en alçak durumda olmalıdır. Yatırılmıő konumda sürükleme dıştan takma motorun zarar görmesine neden olabilir.

Eğer dıştan takma motor tam yatık durumdaiken sürükleme mümkün değilse (dik konumda dişli kutusu omurgası yola çok yakın olur), dıştan takma motoru yatırılmıő konumda sabitlemek için bir cihaz (apraz kirişli boyunduruk gibi) kullanın.

Dıştan takma motor takılı durumdayken bir teknenin bir dorse üzerinde taşınması durumunda, yakıt hattını önceden dıştan takma motordan ayırın ve dıştan takma motoru normal çalışma konumunda ya da çapraz kirişli bir boyunduruk üzerinde tutun.

Çok fonksiyonlu kol tipi

Bir dorse üzerinde taŐınırken bir tekneye takılımiŐ durumda olan dıştan takma motoru düşmesini önlemek için, dümen sürtünmesini sıkıca bağlayın (page 38).



1. Zeminden yeterli miktarda boşluk kalmasını sağlayın.
2. Çapraz kirişli boyunduruk

ENOW00067-0



UYARI

Bir destek mili ile desteklenmiŐ olsa dahi dıştan takma motor yatırıldığı zaman altında durmayın, dıştan takma motorun altına kazayla düşölmesi durumunda ciddi yaralanmalar oluşabilir.

AYARLAMA

ENOM00073-0

1. Dümen sıklığı

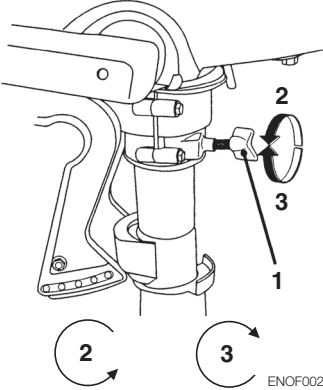
Çok fonksiyonlu kol tipi

ENOW00074-A

! UYARI

Dümen sıklığı kolunu aşırı sıkmayın, hareketlerde zorlanma sonucunda kontrol kaybına neden olarak kazaya yol açabilir, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Çok fonksiyonlu kolda istediğiniz dümen sıklığını (sürüklemeye) elde edecek şekilde bu kolu ayarlayın. Sıklığı azaltmak için kolu (2) yönüne itin ve sıklığı arttırmak için kolu (3) yönüne itin.



1. Dümen sıklığı kolu
2. Azaltın
3. Arttırın

EENOM00074-A

2. Gaz kelebeği kolu sıklığı

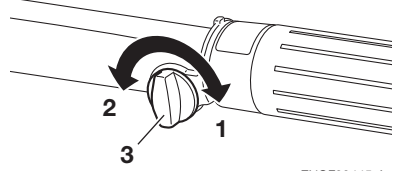
ENOW00074-B

! UYARI

Gaz kelebeği sıklığı ayar vidasını aşırı sıkmayın, hareketlerde zorlanma sonucunda

kontrol kaybına neden olarak kazaya yol açabilir, ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Gaz kelebeği kolunun sıklığı ayarı gaz kelebeği ayar vidası ile yapılabilir.



ENOF00445-A

1. Arttırın
2. Azaltın
3. Gaz kelebeği sıklığı ayar vidası

KONTROL VE BAKIM

ENOM00077-0

Dıştan takma motorun bakımı

Dıştan takma motorun en iyi çalışma durumunda kalmasını sağlamak için, aşağıda verilen bakım planlarında açıklanan gündelik ve periyodik bakımların yapılması son derece önemlidir.

ENOW00077-0



DİKKAT

- Kendinizin ve yolcularınızın güvenliği, dıştan takma motora nasıl bakım yaptığınıza bağlıdır. Bu bölümde açıklanan kontrol ve bakım işlemlerinin tamamını dikkatle takip edin.
- Kontrol listesinde gösterilen bakım aralıkları, dıştan takma motorun normal kullanımını durumunda geçerlidir. Dıştan takma motoru sık aralıklarla tam gaz çalıştırma, sık aralıklarla dalgalı sularda çalıştırma veya ticari amaçlı kullanım gibi ağır koşullarda kullanmanız halinde, bakım işlemlerinin daha sık aralıklarda yapılması gereklidir. Tereddütte kalırsanız, tavsiye almak için bayinize başvurun.
- Dıştan takma motorunuzda sadece orijinal yedek parçalar kullanmanızı şiddetle tavsiye ederiz. Orijinal olmayan yedek parçaların kullanımı nedeniyle oluşan dıştan takma motorunuzda oluşan hasarlar garanti kapsamına alınmamaktadır.

ENOM00228-0

1. Günlük Kontrol

Her kullanımdan önce ve sonra aşağıdaki kontrolleri yapın.

ENOW00078-1



UYARI

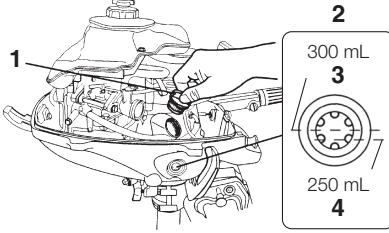
Çalıştırma öncesi kontroller sırasında dıştan takma motorda herhangi bir anormallik tespit ederseniz dıştan takma motoru kullanmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasarlar veya ciddi yaralanmalar ortaya çıkabilir.

| Öge | Kontrol Edilecek Noktalar | Çözüm |
|-----------------------------|---|---|
| Yakıt Sistemi | <ul style="list-style-type: none"> Depodaki yakıt miktarını kontrol edin. Yakıt filtrelerinde pislik olmadığını kontrol edin. Kauçuk hortumlarda yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin. | Yakıt doldurun Temizleyin veya Değiştirin Değiştirin |
| Yakıt Deposu Kapağı | <ul style="list-style-type: none"> Yakıt deposu kapağında çatlak veya sızıntı hasarı olmadığını kontrol edin. Contada ve halatta çatlak veya sızıntı hasarı olmadığını kontrol edin. Tam kapalıyken sızıntı olmadığını kontrol edin. Dişli çarkın performansını kontrol edin. | Değiştirin Değiştirin Değiştirin Değiştirin |
| Motor Yağı | <ul style="list-style-type: none"> Yağ seviyesini, kir ve su girmediğini kontrol edin. | Yakıt doldurun ya da Değiştirin |
| Elektrikli Ekipman | <ul style="list-style-type: none"> Durdurma anahtarının normal biçimde çalıştığını ve kilitleme plakasının yerinde olduğunu kontrol edin. Kablolarda gevşek bağlantı veya hasar olmadığını kontrol edin. Bujide kir, aşınma veya karbon birikmesi olmadığını kontrol edin. | Sorunu giderin ya da değiştirin Sorunu düzeltin ya da değiştirin Temizleyin veya değiştirin |
| Gaz Sistemi | <ul style="list-style-type: none"> Karbüratör jikle valfinin normal çalıştığını kontrol edin. Gaz kolu döndürüldüğünde karbüratör bağlantısının normal çalıştığını kontrol edin. | Değiştirin Düzeltilin |
| Marş Bobini | <ul style="list-style-type: none"> Halatı aşınma ve yıpranma olmadığını kontrol edin. Dişli çarkın yerine oturduğunu kontrol edin. | Değiştirin Sorunu düzeltin ya da değiştirin |
| Kavrama ve Pervane Sistemi | <ul style="list-style-type: none"> Vites kolunu çalıştırırken kavramanın kilitletiğini kontrol edin. Pervanenin kanatlarının ve emniyet piminin bükülmediğini veya hasarlı olmadığını gözle kontrol edin. Pervanenin üzerinde çatal pim olduğunu kontrol edin. | Ayarlayın Değiştirin |
| Motorun Montajı | <ul style="list-style-type: none"> Motoru tekneye sabitleyen kışaç vidalarının sıkı olduğunu kontrol edin. Baskı mili montajını kontrol edin. | Sıkın |
| Soğutma Suyu | <ul style="list-style-type: none"> Motor çalışmaya başladıktan sonra soğutma suyunun soğutma suyu kontrol ağzından tahliye edildiğini kontrol edin. | |
| Avadanlık ve Yedek Parçalar | <ul style="list-style-type: none"> Bujilerin, pervanenin, vb. değiştirilmesi için avadanlık ve yedek parçaların bulunduğunu kontrol edin. Yedek ip bulunduğunu kontrol edin. | |
| Diğer parçalar | <ul style="list-style-type: none"> Anotun emniyetli bir biçimde takılmış olduğunu kontrol edin. Anotta korozyon veya şekil bozukluğu olmadığını kontrol edin. | Gerekirse onarın Değiştirin |

ENOM00229-A

Yağ seviyesi kontrolü

1. Motoru durdurun ve dik bir konumda tutun.
2. Üst kapağı sökün.
3. Yağ çubuğu ile yağ seviyesini kontrol edin.



ENOF00239-0

1. Yağ dolum kapağı
2. Yağ seviyesi göstergesi
3. Üst seviye
4. Alt seviye

ENON00024-0

Not

Yağ seviyesinin motor soğukken kontrol edilmesi gereklidir.

ENON00025-0

Not

Motor yağının rengi beyazlaşmış veya kirlenmiş görünüyorsa yetkili bir bayiye başvurun.

ENOM00082-B

Motor yağı takviyesi

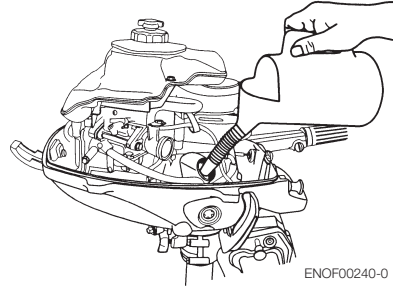
ENOW00079-A

⚠ DİKKAT

- Mevcut olandan farklı marka ve sınıfta motor yağı eklemeyin. Başka marka veya sınıfta motor yağı eklenmesi durumunda, tüm yağı boşaltın ve yapılacak işlemler için bayinize başvurun.
- Yağ haznesine benzin gibi motor yağından farklı bir madde konulduğu zaman, hazneyi boşaltın ve yapılacak işlemler için bayinize başvurun.

- Motor yağı takviyesi sırasında, toz ve su gibi yabancı maddelerin yağ haznesine girmesine izin vermeyin.
- Dökülmesi durumunda motor yağını iyice silin ve bölgesel yangın önleme ve çevrenin korunması yönetmeliklerine uygun biçimde bertaraf edin.
- Üst limit üzerinde motor yağı takviyesi yapmayın. Aşırı dolum yapılması durumunda, üst limiti aşan kısmı boşaltın. Motor yağının üst limiti aşması halinde, motorda hasar oluşturacak biçimde yağ sızıntısı olabilir.

Yağ seviyesinin düşük veya düşük işaretinde olması halinde yağ çubuğunun üst işaretine kadar tavsiye edilen yağ ile takviye yapın.



ENOF00240-0

ENOM00083-B

Dıştan takma motoru yıkama

ENOW00081-0

⚠ UYARI

Pervaneyi sökmeden motoru çalıştırmayın, aksi takdirde pervanenin yanlışlıkla dönmesi yaralanmanıza neden olabilir.

ENOW00082-0

⚠ UYARI

Motoru asla kapalı bir alanda ya da havalandırması iyi olmayan bir alanda marşlamayın veya kullanmayın. Egzoz gazında renksiz ve kokusuz bir gaz olan ve uzun

süre solunması halinde ölümcül etkileri olabilecek karbonmonoksit bulunmaktadır.

ENOW00920-0

⚠ DİKKAT

Dıştan takma motoru yıkarken, elektrikli bileşenler başta olmak üzere, üst kapağın içine su püskürtmemeye dikkat edin.

ENON00026-0

Not

Dıştan takma motorda düzenli olarak kullanılan suyun kimyasal özelliklerinin kontrol edilmesi tavsiye edilir.

Dıştan takma motorun tuzlu sularda, acı sularda veya asit seviyesi yüksek sularda kullanılması halinde, tuzu, kimyasal maddeleri veya çamuru temizlemek için tatlı su kullanın. Her seyirden sonra veya dıştan takma motoru uzun süreyle saklamadan önce soğutma suyu kanallarını bol su ile durulayın. Durulama öncesinde pervaneyi sökün ve emniyet tutucusunu ileri alın.

ENOM00085-B

Durulama eklentisi

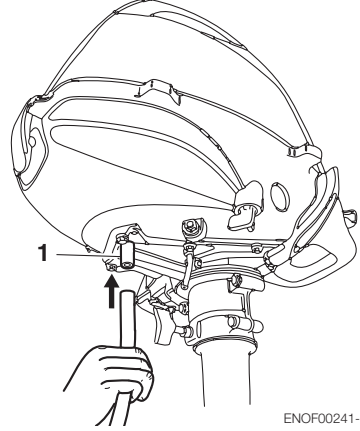
ENOW00922-0

⚠ DİKKAT

Pervanenin yakınlarında bulunuyorken motorun çalışmasını engellemek için durdurma anahtarı kilidini çıkarın.

1. Dıştan takma motoru aşağı yatırın.
2. Su tıpasını dişli kutusundan çıkarın ve durulama eklentisini vidalayın.
3. Durulama eklentisini takın ve bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve su debisini ayarlayın. Dıştan takma motoru 3 ile 5 dakika arasında durulama devam edin.

4. Durulama sonrasında, su tıpasını yerine takın.
5. Dıştan takma motoru yukarı yatırın.



1. Durulama eklentisi (opsiyon)

ENOM00085-A

Test haznesi ile durulama

ENOW00081-0

⚠ UYARI

Pervaneyi sökmeden motoru çalıştırmayın, aksi takdirde pervanenin yanlışlıkla dönmesi yaralanmanıza neden olabilir.

ENOW00082-0

⚠ UYARI

Motoru asla kapalı bir alanda ya da havalandırması iyi olmayan bir alanda marşlamayın veya kullanmayın. Egzoz gazında renksiz ve kokusuz bir gaz olan ve uzun süre solunması halinde ölümcül etkileri olabilecek karbonmonoksit bulunmaktadır.

ENOW00036-A

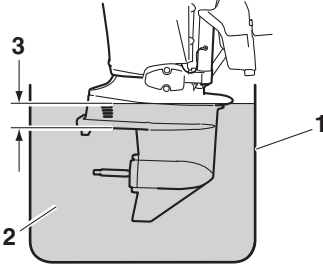
⚠ DİKKAT

Motorun bir test haznesinde çalıştırılması durumunda, aşırı ısınmayı ve devridaimin zarar

görmesini önlemek için su seviyesini havalandırma önleme plakasının en az 10 cm (4 inç) üzerinde olması gereklidir.

Ayrıca, motorun bir test haznesinde çalıştırılması durumunda pervanenin sökülmesi gereklidir. (Bkz. page 48)

Motoru sadece rölantı devrinde çalıştırın.



ENOF00863-0

1. Test haznesi
2. Su
3. En az 10 cm (4 inç)

ENOM00235-0

2. Periyodik Kontrol

Dıştan takma motorun düzenli olarak kontrol edilmesi ve bakımlarının yapılması önemlidir. Aşağıdaki çizelgede gösterilen her bir bakım aralığında belirtilen servis işlemlerini yapın. Bakım aralıklarının, hangisi önce dolarsa, çalışma saatine veya zamana bağlı olarak yapılması gereklidir.

| Açıklama | Bakım aralıkları | | | | Bakım prosedürü | Notlar | |
|---------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|--|---|
| | İlk 20 saatte veya 1 ayda | Her 50 saatte veya 3 ayda bir | Her 100 saatte veya 6 ayda bir | Her 200 saatte veya 1 yılda bir | | | |
| Yakıt Sistemi | Karbüratör ^{*1} | | | • | • | Sıyırarak temizleyin ve ayarlayın. | |
| | Yakıt filtresi | • | • | • | • | Kontrol edin ve temizleyin ya da gerekirse değiştirin. | |
| | Borular/ Hortumlar | • | • | • | • | Kontrol edin ve temizleyin ya da gerekirse değiştirin. | |
| | Yakıt deposu | • | • | • | • | Temizleyin. | |
| | Yakıt deposu kapağı | • | • | • | • | Kontrol edin ve temizleyin ya da gerekirse değiştirin. | |
| Ateşleme | Buji | • | | • | • | Boşlukları kontrol edin. Karbon artıklarını temizleyin ya da gerekirse değiştirin. | 0,8-0,9 mm (0,031–0,035 inç) |
| | Ateşleme zamanı ^{*1} | • | | • | • | Zamanlamayı kontrol edin. | |
| Marş Sistemi | Marş ipi ^{*1} | • | • | • | • | Aşınma veya yıpranmayı kontrol edin. | |
| Motor | Motor yağı | Değiştirin • | | Değiştirin • | Değiştirin • | Gerekirse değiştirin. | (Bkz. sayfa 41) |
| | Supap Boşluğu ^{*1} | • | | • | • | Kontrol edin ve ayarlayın | EMME: 0,06-0,14 mm (0,0024-0,0055 in) EGZOZ: 0,11-0,19 mm (0,0043-0,0075 in) |
| | Termostat ^{*1} | | | • | • | Kontrol edin ya da gerekirse değiştirin. | |
| Alt Ünite | Pervane | • | • | • | • | Kanatların bükülmesini, hasarını, aşınmasını kontrol edin. | |
| | Emniyet pimi ve çatal pim | • | • | • | • | Kontrol edin ya da gerekirse değiştirin. | |
| | Dişli yağı | Değiştirin • | | Değiştirin • | Değiştirin • | Yağı değiştirin veya takviye yapın ve su sızıntısını kontrol edin. | 180 mL (6,1 fl.oz.) |
| | Devridaim ^{*1} | | • | • | • | Aşınma veya hasarı kontrol edin. | Pervaneyi her 12 ayda bir değiştirin. |

| Açıklama | Bakım aralıkları | | | | Bakım prosedürü | Notlar |
|---|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|-----------------------|
| | İlk 20 saatte veya 1 ayda | Her 50 saatte veya 3 ayda bir | Her 100 saatte veya 6 ayda bir | Her 200 saatte veya 1 yılda bir | | |
| Vidalar ve somunlar | • | | • | • | Yeniden sıkın. | |
| Kayan ve Dönen Parçalar Gresörlükler | • | • | • | • | Gres sürün ve pompalayın. | |
| Dış Ekipmanlar | • | • | • | • | Korozyonu kontrol edin. | |
| Anot | | • | • | • | Korozyonu ve şekil bozukluğunu kontrol edin. | Gerekirse değiştirin. |

*1: Bu işlemlerin bayiniz tarafından yapılmasını sağlayın.

SENON00030-0

Not

Dıştan takma motorunuza 300 saatte dikkatli ve eksiksiz bir kontrol yapılması gereklidir. Önemli bakım işlemlerinin yapılması için en iyi zaman budur.

ENOM00091-B

Motor yağı değişimi

ENOW00091-0



Motor durduktan hemen sonra yağ doldurmanız durumunda motor sıcaklığının yüksek olması nedeniyle yaralanabilirsiniz. Motor yağı değişiminin motor soğuduktan sonra yapılması gereklidir.

ENOW00092-A



- Motor yağını aşırı doldurmayın, aksi takdirde motor yapı sızıntısı olabilir ve/veya motor zarar görebilir. Yağ seviyesinin yağ çubuğunun üst limit işaretinin üzerinde olması halinde, yağı üst limitin altına düşene kadar boşaltın.
- Yağın kontrolü veya değişimi sırasında dıştan takma motorun dik konumda olması gereklidir.
- Düşük yağ basıncı uyarı lambası yanarsa yağ sızıntısı tespit edilirse motoru derhal durdurun, aksi takdirde motor ciddi biçimde zarar görebilir. Bayinize başvurun.
- Dökülmesi durumunda motor yağını iyice silin ve bölgesel yangın önleme ve

çevrenin korunması yönetmeliklerine uygun biçimde bertaraf edin.

ENOW00090-0



Bu gereksinimleri karşılamayan motor yağlarının kullanılması motorun ömrünü kısaltır ve motorda başka sorunlara neden olabilir.

ENOW00933-0

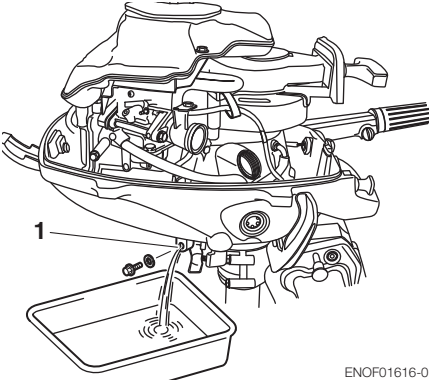


Motor yağına toz veya su karışması, motorun kullanım ömrünü önemli ölçüde kısaltacaktır.

Motor yağını değiştirme:

Tavsiye edilen motor yağının kullanılması gereklidir (Bkz. page 13).

1. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
2. Yağ tahliye vidasının altına yağ tahliye tavası koyun.
3. Yağ tahliye vidasını sökün ve yağı motordan tamamen boşaltın.



ENOF01616-0

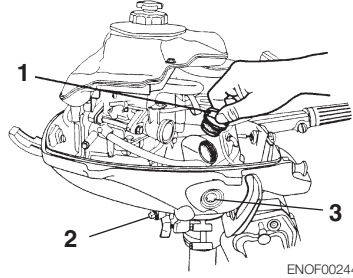
1. Boşaltma deliği
4. Vidanın sızdırmaz yüzeyine yağ uygulayarak yağ tahliye vidasını sıkın. (Yeni bir tahliye pulu kullanın)

Yağ tahliye vidası için belirtilen tork
18N·m (13 ft·lb, 1,8 kgf·m)

ENON00028-A

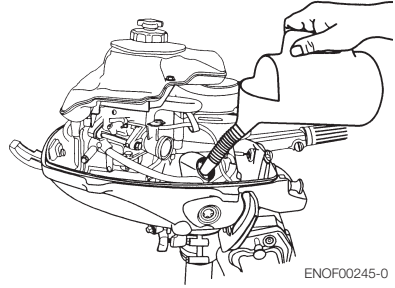
Not

Yağ filtresini takarken bir tork anahtarı bulunmuyorsa, doğru tork değerini bulmak için parmaklarınızla tam sıktıktan sonra fil-treyi 3/4 ile 1 tur arasında daha fazla sıkın. En kısa zamanda tork anahtarı kullanarak yağ filtresinin doğru tork ayarında sıkılmasını sağlayın.



ENOF00244-0

1. Yağ dolum kapağı
2. Motor yağı tahliye tıpası
3. Motor yağı seviye göstergesi



ENOF00245-0

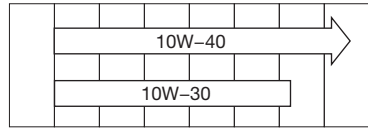
ENON00920-0

Not

Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Bkz. page 13)

10

5. Motoru dik bir konumda sıfırlayın.
6. Yağı tamamen tahliye etmek için 3 ile 7 arasındaki işlemleri tekrarlayın.
7. Üst kapağı ve yağ dolum kapağını çıkarın.
8. Doldurma ağzından yağ çubuğunun ortasına kadar motoru tavsiye edilen yağ (aşağıdaki çizelgeye bakın) ile doldurun.
9. Yağ doldurma kapağını sıkın.



-30 -20 -10 0 10 20 30 40 °C
-22 -4 14 32 50 68 86 96 °F

ENOF00208-0

Komple yağ değişimi için gerekli yağ miktarı

300 mL (10 fl.oz.)

ENOW00925-0

⚠ DİKKAT

Dökülmesi durumunda motor yağını iyice silin ve bölgesel yangın önleme ve çevrenin korunması yönetmeliklerine uygun biçimde bertaraf edin.

ENON00031-0

Not

- Motor yağında herhangi bir miktarda su bulunursa rengi süt gibi beyazlaşır, bu durumda bayinize başvurun.
- Motor yağı yakıt ile kirlenmişse güçlü bir yakıt kokusu gelir, bu durumda bayinize başvurun.
- Motorun uzun süreyle rölantı devrinde veya olta balıkçılığı devrinde kullanılması durumunda, özellikle su sıcaklığının düşük olduğu yerlerde yağın biraz seyrelmesi normaldir.

ENOM00098-A

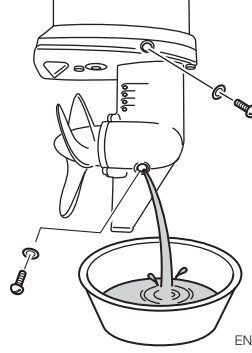
Dişli yağı değişimi

ENOW00094-0

⚠ UYARI

- Dıştan takma motorun çapraz kirişli bir boyunduruğa veya servis standına sabitlenmesi gereklidir, aksi takdirde dıştan takma motorun altına kazayla düşülmesi durumunda ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Yatırıldığı zaman dıştan takma motorun kilitlenmesi gereklidir, aksi takdirde dıştan takma motorun altına kazayla düşülmesi durumunda ciddi yaralanmalar oluşabilir.
- Dıştan takma motor yatırıldığı ve kilitlendiği zaman altında durmayın, dıştan takma motorun altına kazayla düşülmesi durumunda ciddi yaralanmalar oluşabilir.

1. Dıştan takma motoru aşağı yatırın.
2. Yağ tıplarını (üst ve alt) sökün ve dişli yağınızı tamamen bir tavaya boşaltın.

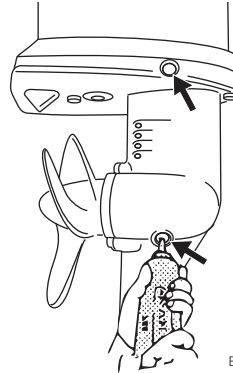


3. Yağ borusu başlığını alt yağ tıpası deliğine takın ve havayı almak için yağ üst tıpa deliğinden taşana ve hava kabarcıkları kayboluncaya kadar yağ borusunu sıkarak dişli yağı doldurun.

ENON00033-0

Not

Orijinal dişli yağı veya tavsiye edilen yağı kullanın (API GL-5: SAE #80 veya #90).
Gerekli miktar: yaklaşık 180 mL (6,1 fl.oz.).

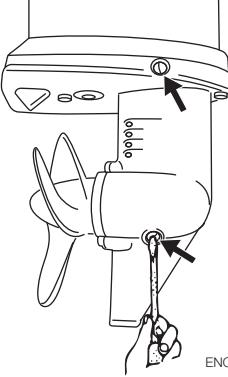


4. Üst yağ tıpasını takın ve ardından yağ borusu başlığını çıkarın, alt yağ tıpasını takın.

ENOW00095-0

⚠ DİKKAT

Yağ tıpası contasını yeniden kullanmayın. Her zaman yeni conta kullanın ve alt üniteye su girmesini engellemek için yağ tıpasını iyice sıkın.



ENOF01619-0

ENOW00928-0

⚠ DİKKAT

Dökülmesi durumunda dişli yağını iyice silin ve bölgesel yangın önleme ve çevrenin korunması yönetmeliklerine uygun biçimde bertaraf edin.

ENON00032-0

Not

Yağın içinde su bulunması durumunda, yağ süt gibi beyazımsı bir renk alır. Yetkili satıcınızla temas kurunuz.

ENON00033-0

Not

Orijinal dişli yağı veya tavsiye edilen yağı kullanın (API GL-5: SAE #80 veya #90). Gerekli miktar: yaklaşık 180 mL (6,1 fl.oz.).

ENOM00232-A

Pervaneyi değiştirme

ENOW00084-0

⚠ UYARI

- Buji başlıkları takılı durumdayken pervanenin sökülmesi veya takılması işlemlerine başlamayın, vitesin ileri veya geri alınması, ana şalterin "OFF" (Kapalı) dışında bir konuma alınması, motoru durdurma a takılması ve marş anahtarının takılması ya da motorun yanlışlıkla marşlanması durumunda ciddi yaralanmalara neden olabilir. Eğer mümkünse akü kablosunu sökün.
- Pervanenin kenarları ince ve keskindir. Ellerinizi korumak için değişim sırasında eldiven kullanın.

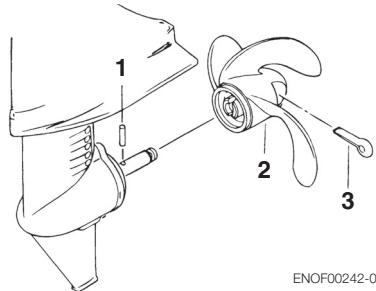
ENOW00208-0

⚠ DİKKAT

- Pervaneyi emniyet tutucusu olmadan takmayın, aksi takdirde pervane burcu zarar görebilir.
- Çatal pimi yeniden kullanmayın.
- Çatal pimi taktıktan sonra, çalışma sırasında yerinden düşerek pervanenin çıkmasına neden olmaması için çatal piminin her iki ucunu ayırın.

Aşınan veya bükülen pervane motorun performansını düşürecek ve motorda soruna neden olacaktır.

1. Çatal pimi pervane kafasından çıkarın ve pervaneyi şafttan sökün.



ENOF00242-0

1. Emniyet pimi
2. Pervane

3. Çatal pim
2. Emniyet pimini milden çıkarın.
3. Yeni pervaneyi takmadan önce pervane miline su geçirmez gres uygulayın.
4. Pervaneyi yeni bir emniyet pimi ile takın.

ENOM00087-A

Buji değişimi

ENOW00087-0

UYARI

- Yalıtımı hasar görmüş bujileri yeniden kullanmayın, aksi takdirde kıvılcımlar elektrik şoku, patlama ve/veya yangın ile sonuçlanacak çatlamaya neden olabilir.
- Motoru durdurduktan hemen sonra bujilere dokunmayın, sıcak oldukları için ciddi yanıklara neden olabilir. Önce motorun yeterince soğumasını bekleyin.

ENOW00929-0

DİKKAT

Sadece tavsiye edilen bujileri kullanın. Farklı ısı aralığına sahip bujiler motorun zarar görmesine neden olabilir.

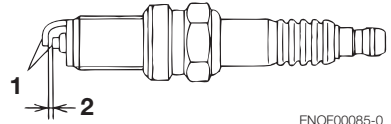
Bujilerin kirlenmesi, karbon birikmesi veya alınması durumunda değiştirilmesi gereklidir.

Bujilerin yeniden kullanılması durumunda, elektrotlardaki pislikleri temizleyin ve buji açıklıklarını teknik özelliklere göre ayarlayın.

1. Motoru durdurun.
2. Üst kapağı sökün.
3. Buji başlıklarını çıkarın.
4. Bujileri sökmek için birlikte verilen avadanlık setinde bulunan 5/8" (16 mm) lokma anahtarı kullanarak saat yönünün tersine çevirin.

5. Bujiyi kontrol edin. Elektrotlar aşınmışsa ya da yalıtım malzemeleri çatlamış veya erimişse bujileri değiştirin.
6. Bujinin elektrot boşluğunu bir sentil ile ölçün. Boşluğun 0,8-0,9 mm (0,031-0,035 inç) olması gereklidir. Boşluğun farklı olması durumunda bujii yeni bir tane ile değiştirin.

NGK DCPR-6E buji kullanın.



ENOF00085-0

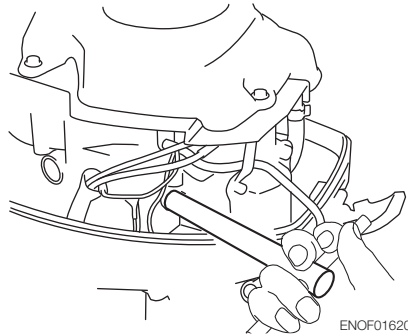
1. Elektrot
2. Buji boşluğu (0,8–0,9 mm, 0,031–0,035 inç)
7. Bujii elinizle takın ve diş kapmaması için dikkatle çevirin.
8. Bujii belirtilen tork değerinde sıkın.

ENON00028-0

Not

- **Bujinin tork değeri:**
18,0 N·m (13,3 ft·lb) [1,84 kgf·m]

Bujii takarken bir tork anahtarı bulunmuyorsa, doğru tork değerini bulmak için parmaklarınızla tam sıktıktan sonra bujii 1/4 ile 1/2 tur arasında daha fazla sıkın. En kısa zamanda tork anahtarı kullanarak bujinin doğru tork ayarında sıkılmasını sağlayın.



ENOF01620-0

ENOM00088-B

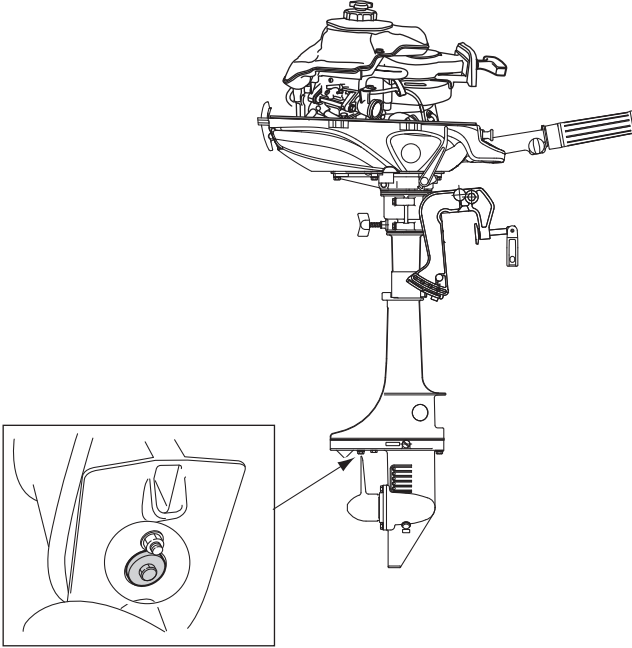
Anot değişimi

Özel bir anot, dıştan takma motoru elektrolitik korozyona karşı korur. Anot dişli kutusunda, silindirde, vb. bulunmaktadır. Anot kendi boyutunun 1/3 oranında aşındığı zaman değiştirilmesi gerekir.

ENON00029-0

Notlar

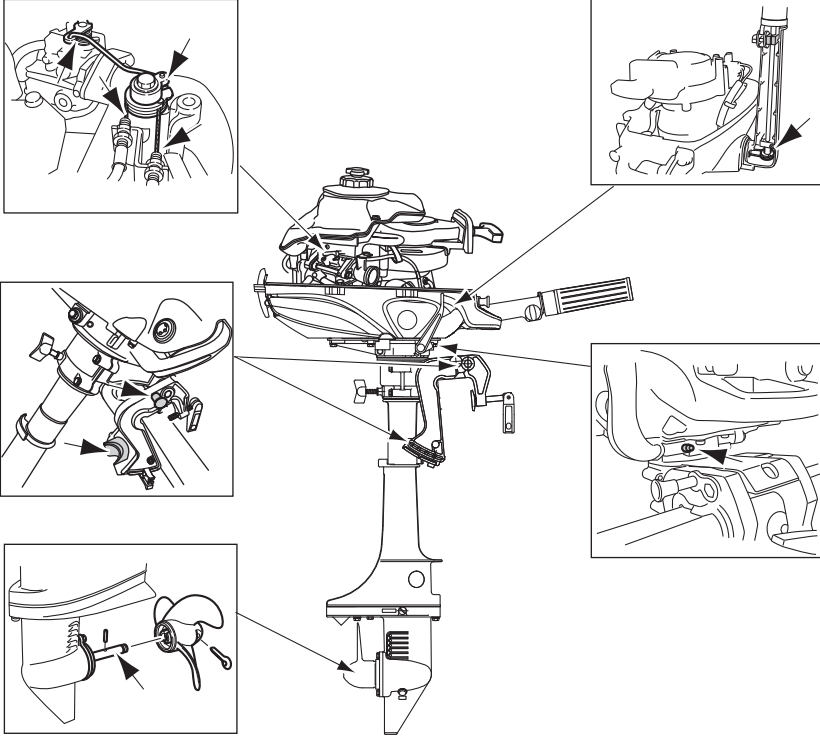
- Anodu asla yağlamayın veya boyamayın.
- Her kontrolde anodu sabitleme vidasını yeniden sıkın. Elektrolitik korozyonuna maruz kalacaktır.



ENOM00960-0

Yağlama noktası

Aşağıda gösterilen parçalara su geçirmez gres uygulayın.



ENOM00100-A

3. Sezon sonunda saklama

ENOW00934-0

! UYARI

- Motor çalıştığı zamanlar dışında yakıt soketinin sökülmesi gereklidir.
- Yakıt sızıntısı yangın veya patlama tehlikesi sonucunda ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

ENOW00097-0

! UYARI

Kapak üzerinde kalan yakıtı temizlemek için bir bez kullanın ve bölgesel yangın önleme ve çevrenin korunması yönetmeliklerine uygun biçimde bertaraf edin.

Dıştan takma motoru saklamak üzere kaldırmadan önce, bayiniz tarafından servis verilmesini ve hazırlanmasını sağlayın. Saklama öncesinde motoru çalıştırırken yakıt dengeleyici kullanılması gereklidir. (Bkz. page 53)

ENOM00101-A

Motor

1. Motoru dışını yıkayın ve soğutma suyu sistemini temiz su ile iyice durulayın. Suyu tamamen boşaltın. Tüm yüzeyleri yağlı bir bez ile silin.
2. Yakıt hortumunu dıştan takma motordan ayırın.
3. Yakıt hortumlarında, yakıt pompasında ve karbüratörde (Bkz. page 53) kalan yakıtları boşaltın ve bu parçaları temizleyin. Karbüratörde uzun süre benzin kalması halinde sakızlanma ve katranlaşma oluşarak şamandıra valfinin yapışacağını ve yakıt akışını engelleyeceğini unutmayın.

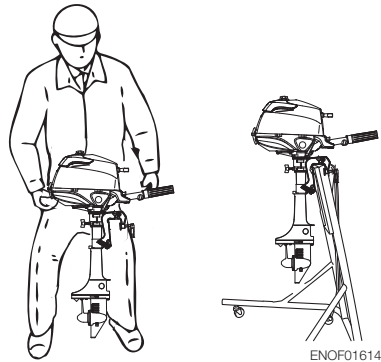
4. Bujileri sökün ve buji deliklerinden yanma haznesine bir çay kaşığı motor yağı dökün ya da saklama yağı püskürtün.
5. Silindirin içinin yağlanması için marş motorunu birkaç tur çevirin.

ENOW00930-0

! UYARI

- Bujilerin ateşlenmesini önlemek için durdurma anahtarı kilidini sökmeniz gereklidir.
- Buji deliklerini bir bezle tıkayın ve dıştan takma motorun marşlanması sırasında sıçrayan motor yağlarını silin.

6. Motor yağını değiştirin (Bkz. page 45).
7. Dişli kutusunda bulunan dişli yağını değiştirin (Bkz. page 47).
8. Yağlama noktalarına gres uygulayın (Bkz. page 51).
9. Dıştan takma motoru dik bir konumda kuru bir yerde tutun.



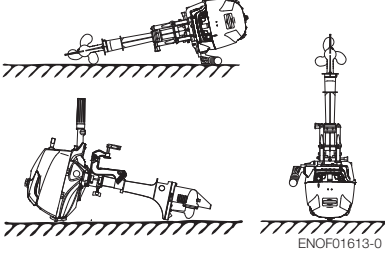
ENOF01614-0

ENOW00066-0

! DİKKAT

Dıştan takma motoru aşağıda açıklanan biçimlerden herhangi birini kullanarak taşımayın veya saklamayın.

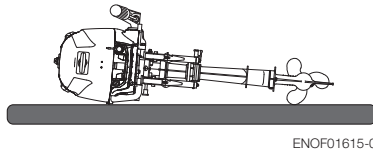
Aksi takdirde, sızan yağdan dolayı motorda hasar olabilir veya mal kaybı oluşabilir.



ENON00021-A

Not

- Dıştan takma motorun yatırılması gerektiği zaman, yakıtın ve yağın boşaltılması gereklidir, daha sonra dıştan takma motoru şekilde gösterildiği gibi yumuşak bir yüzeye yatırın (Bkz. sayfa 53 ve 35).
- Yağ dökülmemesi için güç ünitesini 5 ile 10 cm (2 inç ile 4 inç) arasında yükseltin.



ENOM00950-0

Yakıt dengeleyici ekleme

Yakıt dengeleyici katkı maddesi (piyasadan temin edilir) eklenirken, önce yakıt deposunu temiz yakıtla doldurun. Yakıt deposu sadece kısmen doldurulursa, depo içinde kalan hava saklama sırasında yakıtın bozulmasına neden olabilir.

1. Yakıt dengeleyici katkı maddesini eklemeyen önce karbüratörü boşaltın (Bkz. page 53).

2. Yakıt dengeleyici katkı maddesi kullanırken etiketinde verilen açıklamaları takip edin.
3. Katkı maddesini ekledikten sonra, yakıt sisteminde bulunan eski yakıtın katkı maddesi içeren yakıt ile değişmesini sağlamak üzere dıştan takma motoru yaklaşık 10 dakika süreyle çalıştırın.
4. Motoru durdurun

ENON00891-0

Not

Motorun ara sıra kullanılması durumunda, yakıt deposu her doldurulduğunda iyi bir yakıt dengeleyici kullanılması ve yoğunlaşma ile buharlaşmayı azaltmak için deponun dolu tutulması tavsiye edilir.

ENOM00970-B

Yakıt sistemini boşaltma

ENOW00028-A

⚠ UYARI

Yakıt kullanımı hakkında detaylar için yetkili bir bayiye başvurun.

Yakıt ve yakıt buharları yüksek seviyede alev alabilen ve patlama riski bulunan maddelerdir.

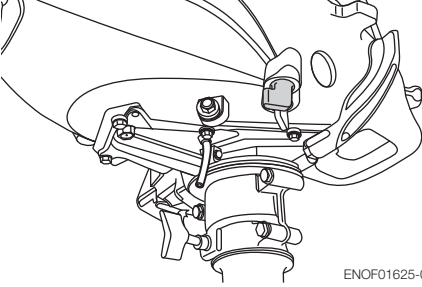
- Yakıt dökülmesi halinde derhal silin.
- Yakıt deposunu kıvılcım veya açık alev gibi tutuşma kaynaklarından uzak tutun.
- Tüm işlemleri bina dışında veya iyi havalandırılan bir yerde yapın.

ENOW00097-0

⚠ UYARI

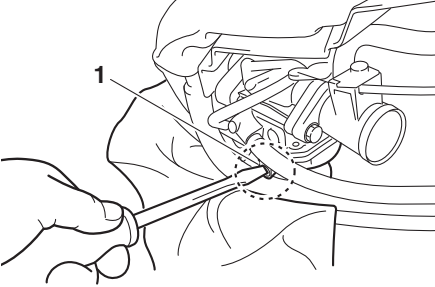
Kapak üzerinde kalan yakıtı temizlemek için bir bez kullanın ve bölgesel yangın önleme ve çevrenin korunması yönetmeliklerine uygun biçimde bertaraf edin.

1. Yakıt musluğunu kapatın.



ENOF01625-0

2. Üst kapağı sökün.
3. Tahliye vidasının altına onaylı bir bez yerleştirin.
4. Karbüratör tahliye vidasını gevşetin.



ENOF01623-0

1. Karbüratör tahliye vidası
5. Yakıt tamamen boşalincaya kadar dıştan takma motoru bu konumda tutun.
6. Tamamen boşalıktan sonra, tahliye vidasını iyice sıkın.
7. Boşaltılan yakıtta su veya başka kirlenmeler olmadığını kontrol edin. Herhangi bir madde bulunması halinde dıştan takma motorun parçalarını takın, karbüratörü yakıt ile doldurun ve ardından yakıtı yeniden boşaltın. Boşaltılan yakıtta hiç su veya başka kirlenici madde kalmayınca kadar bu işlemleri tekrarlayın.

ENOM00104-B

4. Sezon öncesi kontrol

Sezon sonu saklama dönemi sonrasında motoru ilk kez kullanmadan önce aşağıdaki adımların uygulanması gereklidir.

1. Vites ve gaz fonksiyonunun düzgün çalıştığını kontrol edin. (Vites fonksiyonunu kontrol ederken pervane milinin döndüğünden emin olun, aksi takdirde şaft bağlantısı zarar görmüş olabilir.)
2. Motor yağını değiştirin (Bkz. page 45).
3. Motoru çalıştırmadan önce durdurma anahtarını kilidini ayırın ve yağ pompasının havasını almak için yaklaşık 10 kez marşlama yapın.
4. Yakıt deposunu tamamen doldurun.
5. Motoru çalıştırmak için vites "NEUTRAL" (Boşta) konumunda iken 3 dakika bekleyin.
6. 5 dakika boyunca motoru en düşük devirde çalıştırın.
7. 10 dakika boyunca motoru yarım gazda çalıştırın. Optimum performansı güvenmeye almak için motorun içinde saklama amaçlı kullanılan yağ devridaim yapacaktır.

ENOM00105-B

5. Dıştan takma motorun suya batması

ENOW00098-0

⚠ DİKKAT

Suya batmış dıştan takma motoru çıkardıktan sonra kullanmayın, aksi takdirde motorda ciddi hasarlar oluşabilir.

Dıştan takma motoru sudan çıkardıktan sonra, derhal bayinize götürün.

Bayiye götürme şansınız olmaması durumunda, suya batmış dıştan takma motor için yapılacak ilk acil durum tedbirleri aşağıda verilmiştir.

1. Tuzu ve kiri temizlemek için dıştan takma motoru temiz su ile yıkayın.
2. Yağ tahliye vidasını sökün ve suyu ve motor yağını motordan tamamen boşaltın.
3. Bujileri sökün ve marş bobinini birkaç kez çekerek motordaki suyu tamamen boşaltın.

Doğru seviyede yağ koyun.

Krank gövdesindeki tüm rutubetin alınabilmesi için kısa bir süre çalıştıktan sonra yağın değiştirilmesi gerekebilir.

4. Buji deliklerinden yeterli miktarda motor yağı püskürtün.
Yağın dıştan takma motorda devri-daim etmesi için marş ipini birkaç kez çekin.

ENOM00106-A

6. Soğuk hava önlemleri

Eğer teknenizle 0°C (32°F) altında soğuk havalarda seyredecekseniz, soğutma suyu pompasında kalan suyun donarak pompanın, pervanesinin, vb. zarar görme olasılığı bulunmaktadır. Bu sorundan kaçınmak için dıştan takma motorun alt yarısını suya batırın.

ENOM00107-A

7. Su altındaki cisme çarpma

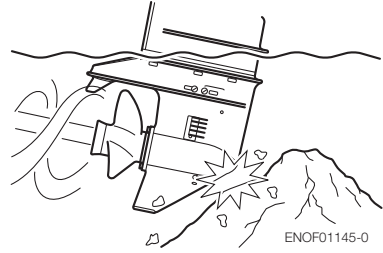
ENOW00935-0

⚠ DİKKAT

Deniz tabanına veya su altındaki bir cisme çarpma durumunda dıştan takma motor ciddi biçimde zarar görebilir.

Aşağıdaki prosedürü izleyin ve en kısa zamanda bir bayiye başvurun.

1. Motoru derhal durdurun.
2. Kumanda sistemini, dişli kutusunu, teknenin omurgasını, vb. kontrol edin.
3. Yavaş ve dikkatli bir şekilde en yakın limana geri dönün.
4. Yeniden kullanmadan önce dıştan takma motorun bir bayi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.



ENOM00120-1

8. Yardımcı dıştan takma motoru çalıştırma

Yardımcı dıştan takma motor çalışmadığı zaman durdurma anahtarı kilidinin sökülmesi, vitesin ileri alınması ve ardından dıştan takma motorun yukarı yatırılması gereklidir. Aksi takdirde, püsküren su ile pervanesinin aşırı dönmesi dişliye zarar verecektir.

SORUN GİDERME

ENOM00241-0

Eğer bir sorun tespit ederseniz, nedenini bulmak ve gerekli işlemleri yapmak için aşağıdaki kontrol listesine başvurun.

Yetkili bayilerimiz ihtiyacınız olabilecek her türlü destek ve bilgiyi sağlamaktan mutluluk duyacaktır.

| | Motor marşlanamadi | Motor marşlanıyor ama kısa bir süre sonra stop ediyor | Rölanlı devri düşük | Motor devri yükselmıyor | Motor devri aşırı yüksek | Motor devri aşırı düşük | Tekne hızı düşük | Motor aşırı ısınıyor | Olası sebep |
|------------------|--------------------|---|---------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|--|
| YAKIT SİSTEMİ | • | • | | | | | | | Yakıt deposu boş |
| | • | • | • | • | | • | • | | Yakıt hortumu bükülmüş veya hasar görmüş |
| | • | • | • | • | | • | • | • | Yakıt deposu havalandırması kapalı |
| | • | • | • | • | | • | • | • | Yakıt filtresi, yakıt pompası ya da karbüratör tıkanmış |
| | | | • | • | | • | • | • | Uygun olmayan motor yağı kullanımı |
| | • | • | • | • | | | • | • | Uygun olmayan benzin kullanımı |
| | • | | | • | | | | | Aşırı yakıt beslemesi |
| | • | • | • | • | | • | • | • | Karbüratör ayarı hatalı |
| ELEKTRİK SİSTEMİ | • | • | • | • | | • | • | • | Uygun olmayan buji |
| | • | • | • | • | | • | • | | Buji kirlî, kurum bağlamış, vb. |
| | • | • | • | • | | • | • | | Kıvılcım oluşmuyor veya zayıf oluşuyor |
| | • | | | | | | | | Motor durdurma anahtarında kısa devre |
| | • | | • | • | | • | • | | Ateşleme zamanı yanlış |
| | • | | | | | | | | Durdurma anahtarına kilit plakası takılmamış |
| | • | | | | | | | | Kablo yerinden çıkmış veya şasi bağlantısı gevşek yapılmış |

| | | Motor marşlanamadı | Motor marşlanıyor ama kısa bir süre sonra stop ediyor | Rölanlı devri düşük | Motor devri yükselmiyor | Motor devri aşırı yüksek | Motor devri aşırı düşük | Tekne hızı düşük | Motor aşırı ısınıyor | Olası sebep | |
|-------|---|--------------------|---|---------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------|----------------------|-------------|---|
| DİĞER | ● | | ● | ● | | ● | ● | | | | Gaz kelebeği bağlantı parçasının ayarı yanlış |
| | | | | | | | ● | ● | | | Soğutma suyu debisi yetersiz, pompa tıkanmış veya arızalı |
| | | | ● | | | | | ● | ● | | Termostat arızalı |
| | | | | ● | ● | | | ● | ● | | Kavitasyon veya hava alma |
| | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | | Hatalı pervane seçimi |
| | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | Pervane hasarlı ve bükülmüş |
| | | | | ● | ● | | | ● | ● | | Baskı mili konumu yanlış |
| | | | | ● | ● | ● | | ● | ● | | Teknede dengesiz yük |
| | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | Dayanak çok yüksek veya çok düşük |
| | | ● | ● | ● | | | ● | | | | Yetersiz kompresyon |
| | | | ● | | | | | | ● | | Yanma odasında karbon artıkları |
| | | | | | | | | | | | ● |
| | | | | | | | | | | | Motorlardan gürültü geliyor |

AKSESUAR SETİ

ENOM00242-0

Aşağıda motor ile birlikte verilen avadanlık ile yedek parçaların bir listesi bulunmaktadır.

| Ögeler | | Miktar | Açıklama |
|------------------|--------------------------------|--------|--------------------|
| Servis takımları | Takım çantası | 1 | |
| | Pense | 1 | |
| | Lokma anahtarı | 1 | 10 × 13 mm |
| | Lokma anahtarı | 1 | 16 mm |
| | Lokma anahtar kolu | 1 | |
| | Tornavida seti | 1 | Yıldız ve düz uçlu |
| | Tornavida sapı | 1 | |
| Yedek parçalar | Acil durumda çalıştırma halatı | 1 | ø4–1000 mm |
| | Buji | 1 | NGK: DCPR6E |
| | Emniyet pimi | 1 | |
| | Çatal pim | 1 | |
| | Durdurma anahtarı kilidi | 1 | |

PERVANE TABLOSU

ENOM00245-0

Orijinal bir pervane kullanın.

Seyir sırasında tam gazda ölçülen motor devrinin tavsiye edilen aralıkta olmasını sağlayacak bir pervane seçilmesi gereklidir.

2,5: 4500–5500 dak⁻¹ (rpm)

3,5: 5000-6000 dak⁻¹ (rpm)

ENON00245-0

Not

Her bir ölçüde pervane kanatlarının sayısı × çap × eğim gösterilmektedir.

| | Pervane İşareti | Pervane Ölçüsü Çap × eğim | Malzeme | Notlar |
|----------------|-----------------|---------------------------------------|---------|----------|
| Hafif tekneler | 7 | 3 × 188 × 178 mm 3 × 7,4 × 7,0 inç | Plastik | Standart |
| | 6 | 3 × 188 × 145 mm 3 × 7,4 × 5,7 inç | Plastik | Opsiyon |
| Alüminyum | | | Opsiyon | |
| Ağır tekneler | 4,5 | 3 × 188 × 110 mm 3 × 7,4 × 4,3 inç | Plastik | Opsiyon |

TOHATSU

KULLANMA KILAVUZU

MFS 2.5B

MFS 3.5B